# **Definiciones**

**Área de Operaciones:** Comprende a la Locación, el área offshore denominada Área Contractual “31”, “Hokchi”, el Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz; el Puerto de Dos Bocas, (Terminales ASIPONA o Terminal Roca Port), así como la ruta de navegación entre dichos puertos y áreas contractuales y cercanías de dichas áreas, además de cualquier otro puerto alternativo cuya utilización fuera requerida para garantizar la normal operaciones Costa Afuera de LA EMPRESA o GRUPO EMPRESA.

**ASEA**: Agencia de seguridad, Energía y Ambiente, órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales que regula y supervisa la seguridad industrial, seguridad operativa y protección al ambiente respecto de las actividades del sector hidrocarburos.

**Autoridad Competente:** se considerará autoridad competente a la Secretaría de Energía (SENER), a la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (“ASEA”) y toda otra autoridad con competencia en el área.

**SENER**: Secretaría de Energía.

**Inspector de Contrato/Inspección:** Representante designado por LA EMPRESA para conducir en conjunto con el Representante de EL CONTRATISTA, el avance del Contrato.

**Grupo Contratista:** Está constituido por las siguientes entidades y personas, individual y colectivamente: EL CONTRATISTA y sus Afiliadas, sus subcontratistas y sus Afiliadas, y los directivos, ejecutivos, empleados, agentes y aseguradores de tales entidades.

**Libros de Ordenes de Servicio y Pedidos de Empresa**: Dos libros foliados, los cuales son utilizados para realizar cualquier tipo de comunicación de índole operativo entre LA EMPRESA y EL CONTRATISTA. Se definen individualmente como LIBRO DE ÓRDENES DE SERVICIO y LIBRO DE PEDIDO DE EMPRESA.

**Grupo Empresa**: Está constituido por las siguientes entidades y personas, individual y colectivamente: la EMPRESA y sus Afiliadas, sus socios y sus Afiliadas, sus contratistas (excluyendo al CONTRATISTA) y sus Afiliadas y los directivos, ejecutivos, empleados, agentes y aseguradores de tales entidades.

**Personal Clave**: Principales responsables de la coordinación y supervisión de todos los servicios y actividades relacionados con los Servicios, tal cual lo especificado en el numeral 9.1.

**Representante Técnico:** El Representante designado por EL CONTRATISTA para conducir, en conjunto con el Inspector de Contrato, con el avance del Contrato, el avance del Contrato, así como para atender cualquier conflicto social o reclamo que se presente por el desarrollo del proyecto con la comunidad pesquera.

**Tubulares**: Incluye la tubería de revestimiento (casing), liner y tubing, en forma conjunta o separada.

# **Alcance general**

Servicio General consistente en el soporte a las operaciones Costa Afuera mediante el uso de dos embarcaciones.

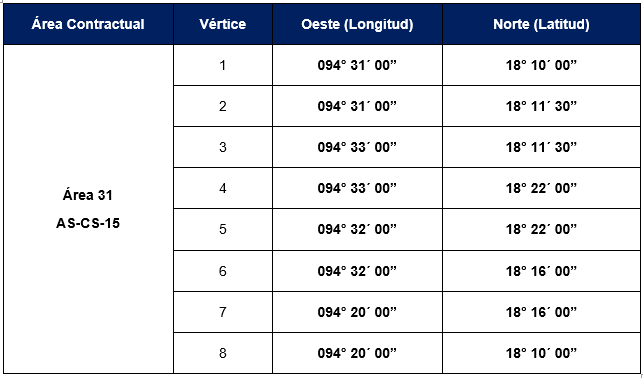
EL CONTRATISTA deberá realizar, de manera general, las siguientes actividades:

1. Servicio de transporte de carga bajo cubierta, sobre cubierta de material, equipamientos diversos, traslado de fluidos y material líquido y a granel, hacia y desde las instalaciones costa afuera operando desde el puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz y eventuales puertos alternos de Dos Bocas, Tabasco; Chiltepec, Tabasco; Frontera, Tabasco e Isla del Carmen, Campeche.
2. Servicio de transporte de personal desde y hacia las instalaciones Costa Afuera operando desde el puerto de Coatzacoalcos; Estado de Veracruz, y eventuales puertos alternos de Dos Bocas, Tabasco; Chiltepec, Tabasco; Frontera, Tabasco e Isla del Carmen, Campeche.
3. Soporte a las instalaciones costa afuera, embarcaciones y artefactos navales de LA EMPRESA y GRUPO EMPRESA, en temas relacionados con el cumplimiento de los protocolos de seguridad marítima de las personas, ambiente y los activos de LA EMPRESA.
4. Dar soporte a LA EMPRESA en todo lo relacionado a operaciones marinas costa afuera relacionados con la actividad propia de LA EMPRESA, tales como soporte a operaciones de buceo, operaciones con ROV, etc.
5. Servicio de Monitoreo Marítimo dentro de los bloques de LA EMPRESA.

El detalle de las obligaciones y responsabilidades del CONTRATISTA están establecidos en este anexo.

# **Lugar y Fecha de Prestación**

Los trabajos costa afuera se desarrollarán en el Área 31, cuya ubicación geográfica son las siguientes:

Área 31

El puerto de operación para las actividades de soporte a las operaciones costa afuera para el Área 31 será el Puerto de Coatzacoalcos, (Estado de Veracruz), sin embargo, por necesidades logísticas u operativas, los puertos de Dos Bocas, (Estado de Tabasco), Puerto de Frontera y Chiltepec (Estado de Tabasco), así como el Puerto de Ciudad del Carmen, (Estado de Campeche) podrán ser usado como puertos alternativos.

Los servicios deberán estar disponibles 24 horas, los 7 días de la semana durante el período del Contrato.

La ventana prevista para inicio de operaciones se comprende desde el 01 de noviembre de 2026.

La fecha de inicio y ventana definitiva será confirmada con 60 días calendario de antelación del inicio de las operaciones en la cual las embarcaciones deberán contar con todos los permisos necesarios indicados en el presente anexo y los seguros y endosos ajustados requeridos por el contrato.

El periodo de contratación para el PSV y FSV será como se detalla a continuación:

Plazo de Operación:

* Para la embarcación PSV, la operación está programada para una duración de 90 días naturales.
* Para la embarcación FSV, la operación está programada para una duración de 85 días naturales.

Estas fases y periodos de tiempo son estimados y estarán sujetos a extensiones opcionales según sea necesario para finalizar el soporte a las operaciones de perforación. La fecha exacta de finalización de las operaciones será confirmada con al menos treinta (30) días calendario de antelación a la terminación del periodo inicial o cualquier extensión adicional mediante Orden de Servicio.

Una vez confirmado el inicio de los servicios de las embarcaciones, estas no podrán ser utilizadas para ningún fin ajeno al objeto de este contrato en favor de terceros o del mismo CONTRATISTA, a menos que exista una expresa autorización por parte de LA EMPRESA. Cualquier uso de las embarcaciones para otros fines dentro del tiempo de duración del contrato será considerado como incumplimiento de acuerdo con lo estipulado en el modelo de Contrato.

Cualquier uso de las embarcaciones para otros fines dentro del tiempo de duración del contrato será considerado como incumplimiento de acuerdo con lo estipulado en el modelo de Contrato.

Se labrará un Acta de Iniciación de Servicios para cada embarcación una vez aprobadas por LA EMPRESA. En el Acta se dejará establecida la fecha de inicio de los Servicios, dotación, existencias de fluidos y consumibles, así como toda observación de la Autoridad Marina de la EMPRESA considere conveniente.

# **Iniciación**

Al momento de la firma del Contrato, EL CONTRATISTA deberá entregar los libros de Órdenes de Servicio y Pedidos de Empresa en físico con el fin de inicializar los mismos, en donde se realizará la designación del INSPECTOR DEL CONTRATO ("INSPECCIÓN) por parte de LA EMPRESA y del REPRESENTANTE TÉCNICO ("REPRESENTANTE TÉCNICO") del CONTRATISTA.

Con el propósito de documentar las comunicaciones operativas entre LA EMPRESA y EL CONTRATISTA, se utilizarán los libros de Órdenes de Servicio y Pedidos de Empresa, los cuales estarán bajo la custodia de la INSPECCIÓN actuante. En caso de que LA EMPRESA modifique el sistema de comunicaciones, las PARTES cumplirán con lo establecido en el nuevo proceso de comunicación. Sin embargo, es importante señalar que los Libros de Órdenes de Servicio y Pedido de Empresa no sustituyen lo establecido en el contrato referente a las "Notificaciones".

Las Ordenes de Servicio que se generen durante la vigencia del contrato serán entregados de manera personal al representante técnico del CONTRATISTA en las oficinas operativas de LA EMPRESA en el municipio de Paraíso, Estado de Tabasco y para la recepción de los Pedidos de Empresa, EL CONTRATISA deberá entregarlos de manera física y personal en las mismas oficinas.

La dirección es: Carretera Barra de Tupilco S/N, el Escribano Paraíso, Tabasco. C. P. 86600. Ranchería Las Flores 2da sección.

## **Régimen de Trabajo**

Los trabajos se llevarán a cabo de manera continua durante las 24 horas del día y los 7 días de la semana, incluyendo domingos y feriados, durante todo el período del contrato, así como durante cualquier extensión del mismo. Cualquier excepción a este régimen de trabajo deberá ser autorizada por la INSPECCIÓN con al menos 15 días naturales de antelación y comunicada a través del libro de Órdenes de Servicio y Pedidos de Empresa.

## **Realización de los Trabajos.**

Las tareas serán ejecutadas por EL CONTRATISTA, quien deberá seguir las instrucciones de LA EMPRESA a través de la Inspección y del centro de monitoreo de operaciones en tierra y personal a bordo de las Instalaciones Costa Afuera, todos pertenecientes a LA EMPRESA.

El Inspector de contrato y el personal de LA EMPRESA tendrán acceso irrestricto a las embarcaciones en todo momento y lugar. Sin embargo, el Inspector de contrato y cualquier otro personal de LA EMPRESA no tendrán la facultad de realizar modificaciones al Contrato ni de eximir al CONTRATISTA de cualquiera de las obligaciones establecidas en el mismo.

Será responsabilidad de EL CONTRATISTA prestar los Servicios de acuerdo con las prácticas internacionales de la industria y las leyes aplicables, incluyendo, entre otros, la provisión de las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa Afuera, personal, supervisión, equipamiento, mantenimiento, materiales y servicios en locaciones onshore y offshore para el soporte de los Servicios encomendados. Asimismo, EL CONTRATISTA deberá asegurar el mantenimiento operativo de las embarcaciones, su provisión, abastecimiento de fluidos y consumibles, y garantizar todos los servicios necesarios para mantener la correcta y segura operación ininterrumpida de los servicios utilizados en las Instalaciones Costa Afuera.

EL CONTRATISTA será responsable de garantizar el flujo operativo eficiente de las embarcaciones con el fin de mantener las Operaciones Offshore de manera permanente e ininterrumpida. Además, deberá llevar a cabo los trabajos brindando asistencia y con la asistencia de cualquier otro servicio, sin limitación de material, equipamiento, personal, servicio y/o instalaciones que puedan ser provistas por LA EMPRESA u otros contratistas.

Se establece un plazo no mayor a 30 días posteriores a la firma del Contrato y previo al inicio de Operaciones, para la aprobación del Documento Puente y de Interfaz que vincula a las PARTES en temas operativos, de seguridad y medio ambiente, integridad y gestión, y que será condición necesaria para el inicio de operaciones.

EL CONTRATISTA deberá cumplir con toda aquella modificación o alta de procedimientos que realice LA EMPRESA, previa revisión y acuerdo entre las PARTES a fin de analizar el impacto que los mismos generan.

Ambas PARTES tienen el derecho de ordenar la suspensión de un determinado trabajo conforme surja del Documento Puente, en caso de incumplimientos, deficiencias observadas o riesgos para la salud, propiedad, medio ambiente u otros.

EL CONTRATISTA deberá prestar los Servicios con especial cuidado hacia el medio ambiente y la seguridad del personal involucrado en los mismos. Esto incluye la retirada y el reemplazo inmediato (previa autorización de LA EMPRESA) de equipos defectuosos o en mal funcionamiento de manera que no interrumpan la operación ni generen ningún impacto ambiental o social.

EL CONTRATISTA únicamente permitirá el acceso a las instalaciones afectadas por el servicio objeto del contrato al personal del GRUPO CONTRATISTA y personal autorizado del GRUPO EMPRESA. Las autorizaciones de ingreso deberán ser aprobadas por LA EMPRESA a través de la Inspección.

# **Inicio de Operaciones**

## **Certificados y habilitaciones**

EL CONTRATISTA deberá proporcionar evidencia por escrito que confirme que las Embarcaciones de Soporte cumplen con todas las certificaciones, autorizaciones y permisos necesarios, así como con los planes de mantenimiento preventivo y predictivo. Estas documentaciones deben mantenerse vigentes durante toda la duración del Contrato, incluso en caso de extensión del mismo.

Las Embarcaciones de Soporte deben cumplir con todas las certificaciones, autorizaciones y permisos exigidos en las especificaciones técnicas de este anexo. Es responsabilidad del CONTRATISTA garantizar la validez continua de estos documentos para evitar interrupciones en las operaciones durante el Contrato. El incumplimiento de esta obligación se considerará una Falta Muy Grave hasta su corrección.

Las partes convienen expresamente que en el supuesto de que EL CONTRATISTA, por causas imputables a él, no inicien los servicios en la fecha estipulada; independientemente de que no se generará pago alguno por conceptos de servicios EL CONTRATISTA deberá pagar a LA EMPRESA, como penalización por cada día natural, el equivalente al 0.1 del valor total del contrato, por cada día natural de retraso en el inicio de los servicios.

Las Embarcaciones de Soporte deberán contar con todos los documentos establecidos en el archivo tipo check list “Documentación de Embarcaciones” vigentes, incluyendo la última inspección IMCA preferentemente o como opcional OVID, la cual deben haber sido realizada durante los 6 meses anteriores a la firma del contrato y estar incorporadas a las bases de datos correspondientes, LA EMPRESA realizará la inspección / Auditoria de dichas embarcaciones y determinará si son aptas para la actividad objeto del contrato, aprobándolas si cumplen con los requisitos y estándares requeridos establecidos en el presente anexo y en el documento llamado “Documentación de Embarcaciones”.

Sobre todo, las embarcaciones deberán contar con:

* Certificación / Autorización de Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos y Residuos de Manejo Especial (ASEA), vigente.
* Documento de Cumplimiento para el Transporte de Mercancías Peligrosas (SEMAR) para manejo de explosivos y radioactivos, vigente.
* Certificado Internacional de Prevención de la Contaminación por Transporte de sustancias nocivas Liquidas a Granel o equivalente, según aplique, así como evidencia si tienen alguna excepción.
* Certificación / Autorización Cedula de Operación Anual por la secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), a nivel federal para operar en las zonas objeto del contrato.

Si durante la Inspección Inicial se constata que alguno de los barcos no cumple con los requerimientos técnicos/ requisitos/estándares requeridos establecidos en el Contrato, EL CONTRATISTA deberá reemplazar dichas unidades por otras que cumplan con los mismos. EL CONTRATISTA podrá utilizar la embarcación propuesta hasta que encuentre la embarcación de reemplazo, previa autorización por parte de LA EMPRESA y con un plan de acción propuesto por EL CONTRATISTA y aprobado por LA EMPRESA, de manera de no afectar la actividad objeto del contrato. El incumplimiento a lo anterior descrito se considerar como falta muy grave.

El Contratista deberá contemplar la disponibilidad de Barco Relevo y Barco Adicional según lo establecido en el numeral 8.3 Las embarcaciones deberán estar en condiciones de operar desde el Puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz y el Puerto de Dos Bocas, Estado de Tabasco así como también si fuere necesario de puertos alternativos como lo son Puerto de Frontera, Estado de Tabasco; Puerto de Chiltepec, Estado de Tabasco; Puerto de Isla del del Carmen, Estado de Campeche, entre otros contando con los permisos listos habilitados para operar.

En caso de necesidad de entrada en dique seco de alguna de las embarcaciones o para obtener una certificación/reparación/mantenimiento/modificación, entonces EL CONTRATISTA será responsable de todos costos asociados a la entrada en dique seco, incluyendo las inspecciones, los tiempos en el muelle, tiempo de tránsito, las tasas portuarias, impuestos, licencias, aranceles de importación, derechos, los honorarios de muelle, el peaje del Canal y demás costos asociados. En esta ocasión, no se reconocerá tarifa alguna para los servicios descriptos en el presente Contrato.

Además, deberá proveer, de manera inmediata (Lapso no mayor a 24 horas), un reemplazo de dicha embarcación por sí mismo o por terceros de igual o mayores especificaciones técnicas, que será evaluada y autorizada por la EMPRESA, para garantizar la continuidad de las operaciones. En caso de no ser así se considerará falta muy grave y los servicios objeto del contrato se reconocerán a Tarifa Sin Cargo y LA EMPRESA podrá optar por la cancelación del Contrato por causa del CONTRATISTA si las operaciones se vieran afectadas por más de quince (15) días.

# **Inspección inicial de Condición para Aceptación de las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa Afuera**

Como máximo treinta (30) días naturales antes de la Fecha Prevista para el Inicio de los Servicios, LA EMPRESA realizarán una Inspección Inicial a las Embarcaciones de Soporte (“Inspección Inicial de Condición de las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa Afuera”), o cualquier otro equipamiento o instalación del GRUPO CONTRATISTA. Dicha Inspección Inicial de Condición de las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa afuera será realizada de acuerdo con lo establecido en este anexo. LA EMPRESA podrá designar a una tercera parte para realizar dichas inspecciones, total o parcialmente, y tendrá el derecho de rechazar equipamiento, instalación, accesorio, etc. que no estén en condiciones de operación y/o de seguridad.

Luego de recibidas las observaciones de la Inspección Inicial de Condición de las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa afuera, EL CONTRATISTA deberá remitir dentro de los siguientes cinco (5) días naturales, un plan de trabajo detallado para corregir las observaciones que se hayan realizado, e informar por Libro de Órdenes de Servicio las tareas a realizar y cuál será la fecha en la cual las Embarcaciones de soporte estarán en condiciones para la realización de la Inspección de Aceptación de las Embarcaciones de soporte, que no podrá ser menor a los diez (10) días anteriores a la fecha de inicio de los servicios.

Si luego de la Inspección de Aceptación de las Embarcaciones se reportaran observaciones calificadas como críticas, la Inspección de Aceptación de las Embarcaciones de Soporte no será cerrada y los barcos serán aceptados condicionalmente a Tarifa en Espera de acuerdo con el anexo de precios y podrá comenzar con los Servicios siempre y cuando LA EMPRESA considere que no haya impedimentos de seguridad o limitación técnica para que se pueda iniciar operaciones. El CONTRATISTA deberá resolver las observaciones críticas y:

* Presentar un plan de trabajo a través del Libro de Pedidos de Empresa, para resolver las observaciones encontradas.
* Realizar los trabajos necesarios a su costo y cargo sin afectar las operaciones objeto del contrato.
* Presentar evidencia objetiva de la resolución de las observaciones críticas, la cual deberá ser validada por parte de la INSPECCIÓN.

Una vez EL CONTRATISTA haya resuelto las observaciones críticas, deberá informar por Pedido de Empresa el momento que la Embarcación de Apoyo se encuentra disponible para su revisión. LA EMPRESA realizará una nueva inspección para evaluar si dichas observaciones han sido resueltas. En algunos casos se requerirá que alguna tercera parte emita un reporte de cierre de observación, esto será acordado por LA EMPRESA y EL CONTRATISTA.

En caso de que la embarcación no resulte aprobada, los costos generados por las inspecciones y/o auditorías de LA EMPRESA, si los hubiera, serán cargados al CONTRATISTA. Por ende, es imperativo que EL CONTRATISTA asegure que las embarcaciones hayan sido previamente inspeccionadas y cumplan con las especificaciones técnicas requeridas.

El Inspector de Contrato y/o Personal Autorizado de LA EMPRESA verificará la resolución de estas observaciones.

El CONTRATISTA deberá garantizar el acceso al personal del GRUPO EMPRESA tanto a las Embarcaciones de soporte en todo momento desde la firma del Contrato.

Si el resultado de las inspecciones o las pruebas asociadas con la certificación requiriese la entrada en dique seco de las Embarcaciones, EL CONTRATISTA será responsable de todos costos asociados a la entrega en dique seco, incluyendo los tiempos en el muelle, tiempo de tránsito, las tasas portuarias, impuestos, licencias, aranceles de importación, derechos, los honorarios de muelle, el peaje del Canal y demás costos asociados. Además, deberá proveer un reemplazo por sí mismo o por terceros, que será evaluado y autorizado por LA EMPRESA, para garantizar la continuidad de las operaciones. En caso de no ser así, se considerará como falta muy grave y los Servicios se reconocerán a Tarifa Sin Cargo. LA EMPRESA podrá optar por la cancelación del Contrato por causa del CONTRATISTA si las operaciones se vieran afectadas por más de 15 días.

## **Inspecciones y/o Auditorías de Condición**

LA EMPRESA podrá efectuar auditorías de condición, por sí misma o mediante un tercero, a las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa Afuera, así como los demás equipamientos o instalaciones del GRUPO CONTRATISTA tal cual lo expuesto en el contrato y sus respectivos anexos. En estos casos, EL CONTRATISTA deberá suministrar todo el soporte y asistencia técnica a LA EMPRESA para la correcta realización de las tareas.

Si durante la auditoría se encontraran observaciones críticas, las embarcaciones podrán arrancar o continuar con las operaciones de manera condicionada a Tarifa en Espera y se acordará entre las Partes un tiempo para realizar las reparaciones que correspondan de los puntos encontrados por la auditoría para la EMPRESA. En dicho caso, el costo de la auditoría (si aplicase) será reembolsado por EL CONTRATISTA a LA EMPRESA.

Todos los costos de rectificación de defectos, deficiencias o incumplimientos serán por cuenta y cargo del CONTRATISTA.

En caso de detectar incumplimientos en alguna condición especificada en el Contrato, la EMPRESA podrá solicitar el reemplazo de la embarcación o algún equipamiento que forme parte de esta y EL CONTRATISTA deberá efectuar el reemplazo con una embarcación, equipamiento debidamente calificada y aceptada por la EMPRESA. Para el caso del reemplazo de alguna de las embarcaciones, esta deberá ser realizado en tiempo y forma y sujeto a la disponibilidad de las embarcaciones, y podrá mantener la embarcación propuesta mientras se consigue la embarcación de reemplazo, sujeto a aprobación por parte de la EMPRESA, de tal manera de no afectar las tareas de objeto del contrato.

Si de la auditoría surgiera de que las Embarcaciones de Soporte se encuentran en buenas condiciones de mantenimiento y aptos para iniciar operaciones, no contando con observaciones críticas, se reconocen las tarifas acordadas en el anexo de precios.

En caso de una falla o mal funcionamiento de alguna embarcación que requiera una inspección de condición adicional por parte de LA EMPRESA, los costos asociados a dicha inspección (si los hubiera) serán cargados al CONTRATISTA.

## **Registro de Informaciones**

EL CONTRATISTA deberá notificar de inmediato a LA EMPRESA (Inspector de Contrato y personal de HSE) todos los incidentes del GRUPO CONTRATISTA que resulten en lesiones personales, rotura de herramientas, derrames o descargas, pérdidas o daños a los activos o cuasi-accidentes y/o relacionados con las operaciones objeto del contrato, tal como lo establece el Rol de Llamado. La falta de información en este término será considerada como una Falta Grave. EL CONTRATISTA deberá presentar diariamente registro de esta información, incluirla en el Parte Diario y presentarla a la Inspección. EL CONTRATISTA deberá presentar el “reporte inicial de incidentes” dentro de las próximas 4 horas de ocurrido cualquier incidente, el incumplimiento será considerado una FALTA GRAVE.

Ante un evento, deberá proveer el sistema de filmación a LA EMPRESA en las 4 horas siguientes a la ocurrencia del mismo.

EL CONTRATISTA deberá presentar al inspector del contrato todos los documentos de transporte marítimo hacia y desde las Instalaciones Costa Afuera, incluyendo lo transportado para el GRUPO CONTRATISTA y para el GRUPO EMPRESA.

El CONTRATISTA deberá presentar al Inspector del Contrato de LA EMPRESA:

* Un reporte diario con todos los eventos de tiempos no productivos (NPTs) durante la operación.
* Reporte diario con tiempos precisos de todos los eventos y actividades Embarcación de Apoyo, así como el estatus de esta (Existencias y POB), el formato será acordado entre las partes al menos 30 días naturales de antelación.
* Un reporte diario con las minutas de las reuniones de seguridad, incluyendo también un reporte de los simulacros realizados.
* Un reporte semanal con el estado de cada uno de los puntos pendientes observados en las auditorias de condición, observaciones de SSA que provengan de tarjetas tipo TOSS o similar, investigación de incidentes, cacería de riesgo y de simulacros.
* Un reporte de incidentes ambientales y sociales, de manera inmediata, en el caso que sucedan.

El incumplimiento en la presentación de estos informes por parte del CONTRATISTA será considerado como una FALTA GRAVE.

Cualquier información adicional requerida por LA EMPRESA será analizada y validada entre las PARTES.

Sin perjuicio a lo establecido precedentemente, EL CONTRATISTA deberá, mediante la tripulación a bordo de las embarcaciones, registrar y cargar toda información concerniente a las operaciones objeto del contrato en un sistema electrónico de gestión de logística marina y/o sistema registro de actividades de LA EMPRESA.

LA EMPRESA proveerá las credenciales necesarias para que puedan cumplir con lo solicitado.

## **Solución de Divergencia**

En caso de existir divergencias y/o discrepancias en el Parte de Avance de Trabajo de los Servicios, estimaciones, facturas, etc, la INSPECCIÓN y el REPRESENTANTE TÉCNICO formarán un comité de divergencia para resolver la misma dentro de los siete (7) días hábiles.

De no llegar a un acuerdo, las PARTES pueden optar por extender el plazo de comité o elevarlo a la instancia jerárquica superior para su resolución.

## **Comunicaciones y Sistema Informático**

EL CONTRATISTA deberá mantener un sistema de comunicación permanente y eficaz entre las Embarcaciones de Soporte a las Operaciones Costa Afuera y LA EMPRESA, así como con las oficinas del CONTRATISTA, incluso en condiciones de emergencia.

## **Sistema de Administración Electrónica de Combustible**

Según se acuerde entre las partes, cada embarcación deberá contar, desde el inicio y durante toda la vigencia del contrato, con un sistema SAEC o equivalente en operación. El sistema deberá medir de forma directa el volumen, densidad y temperatura del combustible almacenado, consumido, recibido y transferido, registrando los datos por tanque y por cada consumidor individual (motores principales, auxiliares y demás equipos conectados). Preferentemente deberá contar con flujómetros de masa tipo Coriolis certificados o equivalentes técnicamente validados, calibrados conforme ISO/IEC 17025 o estándar de clase. En caso de proponerse tecnología distinta a Coriolis, el proveedor deberá entregar especificaciones técnicas y certificaciones para su revisión y aprobación. Todos los equipos deberán contar con verificación al menos cada seis (6) meses, en caso de estar en calibración o falla, ser sustituidos o reparados de manera inmediata para mantener el sistema en condiciones operativas durante toda la vigencia del contrato. El sistema deberá generar reportes diarios con:

* Consumo total y por consumidor.
* Existencia total y por tanque.
* Volúmenes recibidos y transferidos en el día.

Estos reportes deberán ser impresos a las 00:00 horas, firmados por el Jefe de Máquinas y el Capitán, sellados por la embarcación, y enviados al Inspector de Contrato. Cada recepción o transferencia deberá contar con un recibo individual con folio consecutivo, hora, fecha, volumen en litros, firma del Jefe de Máquinas y sello, en tinta indeleble; el sistema deberá guardar copia electrónica para consulta histórica.

El Sistema deberá incluir GPS independiente, transmitir en tiempo real todos los datos (existencias, consumos, recepciones, transferencias, posición y velocidad) a un servidor seguro en tierra mediante canal satelital dedicado, y permitir acceso remoto en línea a LA EMPRESA para monitoreo y descarga de información histórica.

Deberá contar con medidas físicas y electrónicas contra manipulación, tales como sellos, protecciones, alarmas en tiempo real, registro de aperturas de gabinetes y alertas ante alteraciones o desconexiones. El mal uso de las claves de acceso o el incumplimiento de mantener el sistema operativo y certificado durante toda la vigencia del contrato será considerado falta muy grave.

En caso de que no se acuerde la instalación del sistema, el contratista deberá instalar como mínimo medidores de masa tipo Coriolis certificados o equipo similar técnicamente validados para todas las operaciones de carga en puerto y transferencias offshore, manteniéndolos operativos y calibrados durante toda la vigencia contractual.

Una vez que se haya acordado el sistema a tener en las embarcaciones, EL CONTRATISTA deberá contar con el mismo en estatus operativo al momento de inicio de los servicios, manteniéndolo así durante la vigencia del contrato con sus respectivos mantenimientos y certificaciones. El incumplimiento a lo solicitado será considerado una falta muy grave

# **Servicio de Soporte a las Operaciones Costa Afuera**

Las actividades y tareas establecidas en este Anexo se deberán realizar de manera diligente e ininterrumpida durante el tiempo de duración del contrato.

El equipamiento y certificaciones necesarios para este servicio se especifica en el numeral 8 “Especificaciones técnicas de embarcaciones” y el documento “Documentación de Embarcaciones”.

EL CONTRATISTA deberá:

* Cumplir con la normativa de navegación del Área de Operaciones y del puerto de operaciones, Puerto de Dos Bocas, Estado de Tabasco y Puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz; así como puertos y terminales portuarias alternativos (Isla del Carmen, Estado de Campeche; Frontera y Chiltepec, Estado de Tabasco).
* Presentar los planes de contingencias de cada barco, cronograma de simulacros, capacitación y procedimientos operativos con que cuente para la operación.
* Proporcionar y mantener equipos y lugares de trabajo seguros y sin riesgos para la salud, mediante la presentación de la Política de Seguridad Salud y Ambiente para las operaciones en puerto y en el mar.
* Tener procedimientos y permisos que permitan la carga y manipulación simultanea tanto en unidades como a granel.
* Tener procedimientos de manipulación, almacenamiento y transporte de artículos y sustancias peligrosas, que sean seguras y sin riesgos para la salud.
* Todas las embarcaciones deberán tener el certificado correspondiente para el transporte de residuos peligrosos, explosivos, fuentes radioactivas y de manejo especial vigente.
* Todas las embarcaciones deberán tener las autorizaciones correspondientes para el transporte de residuos peligrosos y de manejo especial emitido por ASEA.
* Obtener todas las autorizaciones, certificados de inspección, habilitaciones sanitarias y de seguridad, entre otras, que requiere la legislación aplicable tanto en puerto como en aguas mexicanas.
* Presentar a LA EMPRESA certificaciones y capacitaciones de las tripulaciones de los barcos, así como también el adiestramiento / y experiencia de estos para sus respectivos roles de funciones abordo, en todo de acuerdo con el Estándares Operativos y de seguridad de LA EMPESA, por puestos de trabajo para tripulaciones de barcos.
* Todo personal que opere costa afuera deberá cumplir el entrenamiento básico de supervivencia y emergencias en el mar, así como los procedimientos y/o Estándares de LA EMPRESA.
* Establecer un procedimiento de Informe de Incidente y Lesiones, para registrar todos los eventuales accidentes que den como resultado daño personal, con el objeto de descubrir lo que provocó el accidente y con miras a evitar que vuelva ocurrir.
* Establecer instalaciones de primeros auxilios a bordo, para atención inmediata por accidente o por enfermedad.
* Prever un procedimiento de evacuación médica de emergencia (MEDEVAC, vía marítima / aérea).
* Proporcionar a su personal el equipo individual de protección necesario de acuerdo con sus funciones y roles. Toda ropa que haya estado en contacto con productos inflamables será cambiada inmediatamente. Los elementos de protección personal serán de igual calidad o superior a los requeridos por normativa nacional e internacional.
* EL CONTRATISTA deberá proveer equipo de trincado suficiente para cubrir la capacidad de carga sobre cubierta y manipuleo de cargas (cables, eslingas, grilletes, chinguillos, etc.) con certificados vigentes desde el inicio hasta finalización de los servicios objeto del contrato.
* Usar herramientas estandarizadas (bastones de seguridad, vientos, levantador manual, entre otros).
* Se cumplirán los procedimientos para el izaje de cargas y el uso de elementos de izaje (cables, eslingas, grilletes, chinguillos etc.) y códigos aprobados por la EMPRESA y que serán establecidos en el Documento Puente y/o de interfaz.
* Entre los puntos considerados dentro del procedimiento se encuentran:
  + Proveer para trabajos en altura arnés de seguridad según norma/ estándar para tareas de Carga y Descarga
  + Exhibir durante los izamientos de manera clara y visible la carga máxima que no se debe superar en todas las máquinas de maniobras e izamiento.
  + Se debe utilizar el código de colores establecido por LA EMPRESA. Este requerimiento es de aplicación para todas las operaciones de izaje, tanto Onshore como Offshore. Estos serán informados y acordados en el documento puente y de interfaz.

Nota: para mayor detalle revisar los listados de inspección de los diferentes elementos de izaje revisar los documentos diseñados para tal fin que forman parte de los anexos de este procedimiento.

Deberá exhibir extintores apropiados en cantidad suficiente, con certificación de carga vigente de acuerdo con la norma aplicable, que serán cuidadosamente mantenidos y colocados en lugares especificados en el plano de Lucha Contra Incendio, debiendo estar fácilmente visibles y accesibles. Toda la tripulación deberá estar capacitada en el uso del equipo de control de incendios. En todos los casos se prohíbe soldar o usar un dispositivo con llama abierta, mientras exista la presencia de materiales inflamables a bordo.

Las embarcaciones actuarán siempre como embarcación de seguridad de las Instalaciones Costa Afuera, cumpliendo todas las funciones que este rol le impone, fundamentalmente las vinculadas con la salvaguarda de la vida humana en el mar.

El CONTRATISTA deberá dar soporte en caso de respuesta Nivel 1 para eventuales contingencias de derrame costa afuera.

En caso de solicitar una Embarcación de Apoyo adicional la misma será contratada por un plazo mínimo de 10 días. Esta embarcación deberá ser solicitada por la Inspección mediante ORDEN DE SERVICIO con 20 días de anticipación.

Una vez comunicada la ORDEN DE SERVICIO la embarcación deberá estar disponible en el plazo acordado entre las Partes. Durante la vigencia del Contrato del barco deberá amarrar en el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz y/o Dos Bocas y/o puertos alternos cuando fuere necesario, previendo amarraderos seguros para las maniobras de carga y descarga. El inicio de certificación de este ítem corresponderá con la fecha acordada entre las partes como inicio y posterior a la aceptación de las embarcaciones (una vez que hayan sido declaradas como aptas); la certificación terminará en la fecha y hora informado a través de orden de servicio por LA EMPRESA.

Se consideran tareas de abastecimiento logístico a las tareas de carga y descarga en puerto y en la Instalación Costa Afuera, navegaciones de tránsito entre ambos puntos.

EL CONTRATISTA será exclusivamente responsable por la implementación de todas las normativas previstas en reglamentos y normas de seguridad aplicables, en cualquier lugar costa afuera donde el trabajo ha de ser realizado.

Toda persona que se encuentre a bordo de la embarcación sea o no de la tripulación, deberá cumplir con los requisitos de embarco, regulaciones y normas de seguridad para la vida en el mar.

El CONTRATISTA adoptará todas las medidas que se requirieran para hacer cumplir tales regulaciones y normas de seguridad. Tales medidas no liberarán al CONTRATISTA de cualquier obligación que pueda contraer ante la ley, respecto a la salud y seguridad de la tripulación

El CONTRATISTA deberá evitar la carga y transporte de cualquier material, herramienta, equipamiento y consumible que atente contra la integridad de la tripulación y/o de la embarcación, ya sea por su condición o por su naturaleza.

El CONTRATISTA será responsable del suministro de transporte hacia y desde la Instalación Costa Afuera para el personal del CONTRATISTA y del GRUPO EMPRESA, a los efectos de cambio de Cuadrillas y en función de las necesidades operativas.

EL CONTRATISTA será responsable del suministro del transporte terrestre del personal de LA CONTRATISTA y del GRUPO CONTRATISTA hacia el muelle de embarque y viceversa, así como realizar todas las gestiones portuarias marítimas de acceso a puerto y embarque a la embarcación.

EL CONTRATISTA deberá hacer sus propios arreglos y cumplir con todos los gastos hospedaje y del transporte de personal contratado desde y hacia el Área de Operaciones y el punto de embarque designado.

El CONTRATISTA también proporcionará soporte de evacuación médica de emergencia vía marítima en caso de así requerirlo LA EMPRESA.

Las embarcaciones de soporte deberán contar con cubiertas de carga y tanques de carga limpios de residuos de cargas anteriores o cualquier otro tipo, disponibles para su utilización en todo momento.

La CONTRATISTA deberá iniciar las operaciones con los tanques y silos limpios. LA EMPRESA podrá inspeccionar y auditar los tanques en todo momento. En caso de que los tanques no se encontraran en condiciones, contaminados, o con residuos, EL CONTRATISTA deberá a su costo realizar las tareas de limpieza y acondicionamiento y se considerará una Falta Muy Grave el incumplimiento.

Al finalizar el contrato, si EL CONTRATISTA requiere la limpieza de los tanques y silos de los barcos, EL CONTRATISTA podrá realizar la limpieza y el costo será reembolsado por LA EMPRESA de acuerdo con lo establecido en el Anexo I - Precios.

Deberán contar además con un sistema adecuadamente calibrado de medición de volumen de combustible y de las demás cargas a granel a transportar para la carga y descarga de las mismas. La calibración de los sistemas de medición deberá mantenerse vigentes durante la duración del Contrato y a costo del CONTRATISTA. La falta de calibración será considerada Falta Grave, y correrá desde el día en que se detecte hasta que sea nuevamente calibrado.

El CONTRATISTA deberá garantizar que el combustible transportado y trasegado se mantenga en buenas condiciones y que las bombas y tuberías estén libres de residuos. En caso de contaminación del combustible o de cualquier otra carga transportada por el CONTRATISTA, o de transferencias erróneas y en cualquier momento, EL CONTRATISTA deberá correr con todos los costos asociados a la reparación del daño, incluyendo la limpieza, remediación y la reposición.

La operación de las embarcaciones de soporte y el adecuado manipuleo de materiales son responsabilidad del CONTRATISTA debiendo contar con la estructura de personal y medios adecuados para realizar maniobras seguras en todo momento tanto en Costa Afuera como en el muelle.

En todos los casos, EL CONTRATISTA verificará que las cargas deberán estar acompañadas de las guías de transporte debidamente formalizadas con los datos requeridos en los formularios que se adopten a tales efectos.

El CONTRATISTA deberá mantener todos los manifiestos, remitos o soportes de las cargas embarcadas y recibidas debidamente firmados, los cuales deberá proporcionar mensualmente al Inspector del Contrato de manera electrónica.

Las operaciones de carga, transporte y descarga abordo serán efectuadas por EL CONTRATISTA, quien será responsable directo del deterioro de las instalaciones o derrames que se pudieran ocasionar, tanto costa afuera como en muelle. En caso de accidentes, desperfectos y otros factores que hagan necesario transbordar la carga, dichas operaciones serán realizadas por EL CONTRATISTA con su personal y a su exclusiva cuenta y riesgo.

El CONTRATISTA deberá hacer frente a todos los costos operativos, incluyendo y sin limitación, a la tripulación con sus elementos de protección personal, los costos de comunicación satelital, internet con suficiente ancho de banda para envió de reportes del personal a bordo del CONTRATISTA y/o de LA EMPRESA, este último si aplicase), comunicación telefónica y radiofrecuencia, conexión de líneas, consumibles, repuestos, permisos, aranceles, impuestos u otros gravámenes y deberá contar con toda la documentación necesaria para permitir que el barco pueda operar en el área de operaciones geográfica. Las cartas de navegación deberán estar actualizadas en todo momento.

Estas embarcaciones deberán contar con tripulaciones completas que permitan la operación de manera segura durante las 24 horas. La tripulación de las embarcaciones será responsable, y sin limitación, de las siguientes tareas: Conexión y desconexión de mangueras de carga de combustible, agua o demás fluidos, eslingado de cargas, tomas de muestras de combustible, fluidos de los tanques, muestras de los silos y suministrar a LA EMPRESA documentación de soporte de las cargas, etc.

Sin perjuicio de lo anterior mencionado, bajo ningún motivo se podrá mantener una dotación inferior a lo estipulado en el numeral 9.2.

El Capitán de la embarcación será el absoluto responsable de asegurar el manejo y almacenamiento de todas las cargas, incluyendo las peligrosas y perjudiciales, a bordo del barco. El capitán de la embarcación se pondrá en contacto con la Instalación Costa Afuera antes de que las operaciones de carga de los productos de naturaleza peligrosa o perjudicial sean realizadas.

El Capitán de la Embarcación deberá tener total autonomía permanente para la toma de decisiones en el mar, sin depender de autorizaciones vía teléfono o email de los armadores o representantes en tierra, esto será así durante toda la duración del contrato.

Si alguna de las embarcaciones quedase fuera de servicio, se considerará como falta muy grave y corresponderá certificar a tarifa cero el ítem “Servicio de barco”, hasta la regularización del servicio, salvo que EL CONTRATISTA provea un reemplazo que deberá ser inspeccionado y aprobado por la EMPRESA. Si esta situación impidiera también continuar las actividades Costa Afuera, entonces corresponderá aplicar Tarifa Sin Cargo al Servicio de Soporte a las Operaciones Costa Afuera completo.

La capacidad mínima de la bomba de trasiego de combustible de las embarcaciones deberá ser lo suficiente para romper una columna hidrostática de mínimo 40 metros de altura Sobre el Nivel Medio del Mar con una tasa de transferencia no menor a 30 m3/hora.

El medidor de flujo deberá poder emitir ticket o recibo de campo impreso indicando la fecha, hora, volúmenes suministrados, los cuales deberá ser sellados y firmados por la máxima autoridad de la embarcación cuando realice trasiego a instalaciones de LA EMPRESA y GRUPO EMPRESA.

Para el caso del agua potable, deberán contar con un medidor o un procedimiento que permita la correcta contabilización de los volúmenes trasegados.

EL CONTRATISTA presentará, un entregable o reporte periódico donde se garantice la trazabilidad de los fluidos bombeados, este procedimiento será acordado por ambas partes antes del inicio del contrato.

Si LA EMPRESA no está satisfecha con la conducta o la experiencia del Capitán o cualquier oficial o miembro de la tripulación, EL CONTRATISTA deberá, después de recibida la queja, efectuar una indagación sin demora de esta, si la queja resulta fundada, EL CONTRATISTA deberá en el menor tiempo posible, hacer un cambio en la designación del personal involucrado ya sea Capitán, Oficial o cualquier miembro de la tripulación.

Toda la tripulación de la embarcación se obliga a tratar con respeto a la comunidad pesquera y fauna de la zona, queda absolutamente prohibido pescar o arrojar al mar líquidos. Solidos o desechos orgánicos no permitidos de acuerdo con las regulaciones nacionales y MARPOL.

El servicio de las Embarcaciones deberá incluir para su operación:

* Servicio de amarre en muelle para las operaciones en puerto, cualquiera que estas sean.
* Combustible, lubricantes, agua potable, vitualla, provisiones y demás pertrechos necesarios para su operación.
* Limpieza de tanques y silos cuando sea requerido.
* Agenciamiento marítimo y aduanal para documentación y despachos de los movimientos generados.
* Uso de muelle en el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz y/o puertos alternativos cuando sea necesario, tal como Puerto de Dos Bocas, Tabasco.
* Servicio de Pilotaje y Lanchaje para la embarcación cuyo desplazamiento sea superior a las 500 TRB o cuando sea requerido.
* Obtención de permisos y habilitaciones de trabajo conforme reglamentación vigente.
* Trámites y gestiones ante autoridades marítimas – portuarias para la realización de las actividades objeto del contrato, por ejemplo, trámite de oficios de notificación de trasiego a instalaciones Costa Afuera de LA EMPRESA o Grupo Empresa entre otros.
* Oficina de control del servicio de barcos en el puerto en caso de que sea necesario.
* Todo otro aspecto administrativo / operativo reglamentario necesario para funcionar.

Las embarcaciones deberán navegar con la velocidad crucero que se ofertan, privilegiando siempre la seguridad en la navegación ya sea por condiciones hidrometeorológicas y/o tráfico en su derrota, las cuales deberán ser las permitidas por la autoridad marítima, haciendo el mejor esfuerzo para no afectar a la comunidad pesquera.

Los barcos realizarán tareas de soporte a las operaciones costa afuera a las embarcaciones e instalaciones Costa Afuera de LA EMPRESA o donde LA EMPRESA determine.

Las tarifas incluyen la provisión de Embarcaciones de soporte para las operaciones costa afuera, logística de personal, herramientas, materiales, consumibles y servicios de LA EMPRESA y GRUPO EMPRESA, en concordancia con el Anexo I - Precios.

LA EMPRESA reconocerá un cargo diario por cada una de las Embarcaciones de soporte de acuerdo con los precios estipulados en el Anexo I - Precios.

En caso de existir algún desperfecto en alguna de las Embarcaciones de soporte que no permita la realización de tareas de objeto del contrato en forma óptima y segura o no se encontrará disponible por cualquier razón, EL CONTRATISTA deberá incorporar otra Embarcación de soporte a las instalaciones costa afuera de iguales o mejores capacidades a la establecida en el Contrato, en un lapso menor de 96 horas. La misma deberá ser aprobada por LA EMPRESA para operar. LA EMPRESA no pagará adicional alguno a las tarifas estipuladas.

El servicio de abastecimiento costa afuera constará, de manera enunciativa más no limitativa de:

* Transporte de personal costa afuera.
* Abastecimiento de materiales / equipos sobre cubierta.
* Transporte de fluidos bajo cubierta, trasiego de combustible y agua potable costa afuera.
* Transporte de residuos peligrosos y de manejo especial, así como de mercancías peligrosas como explosivos y/o radioactivos.
* Carga y Descarga de recipientes con productos químicos, u otros fluidos propios de la actividad.

Dichos servicios serán coordinados por el departamento de Logística Marina de LA EMPRESA.

Las demoras en la logística de materiales, personal o servicios que impliquen cese del flujo logístico o afecten los servicios contratados, implicará la aplicación de la multa correspondiente y/o tarifa sin cargo cuando dichas demoras o cese en el flujo logístico sea imputable al CONTRATISTA a malas gestiones del CONTRATISTA.

Adicional al servicio de abastecimiento marítimo, las embarcaciones podrán dar el siguiente soporte:

* Evacuación de personal por emergencia.
* Medevac marítimo.
* Respuesta a Emergencias por Derrame de sustancias nocivas al medio ambiente.
* Respuesta a Emergencias por Incendio.
* Tareas de búsqueda y Rescate SAR (Search and Rescue).
* Servicio de monitoreo marítimo del bloque de LA EMPRESA.
* Servicio de Soporte a operaciones de buceo y operaciones subacuáticas mediante el uso de las embarcaciones
* Servicio de pernoctas a personal que LA EMPRESA informe, siempre vigilando no sobrepasar la ocupación máxima de acuerdo con los certificados de la embarcación.

### **Del servicio del PSV**

Para el caso del PSV, esta podrá prestar servicios como embarcación de soporte a las operaciones offshore en los casos en que LA EMPRESA lo requiera, pudiendo realizar actividades subsea (Buceo, ROV, etc), suministro de combustible costa afuera a las instalaciones fijas, entre otras tales como logística marina, soporte ante emergencias marítimas, etc.

Para el caso específico de eventuales tareas subacuáticas, la instalación y equipos necesarios para realizar las actividades serán a cuenta de LA EMPRESA o GRUPO EMPRESA.

Adicional a los servicios de abastecimiento y de soporte a las operaciones costa afuera, las embarcaciones podrán dar el siguiente soporte:

* Evacuación de personal por emergencia.
* Medevac marítimo.
* Respuesta a Emergencias por Derrame de sustancias nocivas al medio ambiente.
* Respuesta a Emergencias por Incendio.
* Pernocta para 10 personal de la Empresa

La embarcación, además de lo establecido en el alcance del servicio, prestará servicios de embarcación “Seguridad” y monitoreo marítimo siempre y cuando no represente un riesgo para la tripulación, pasajeros y embarcación per se. Por tal motivo, la embarcación:

Mantendrán vigilancia del Horizonte Radar y Visual, así de como cualquier otra ayuda a la navegación con la que cuenten, tales como binoculares con visión nocturna, AIS, etc.

Para el caso de monitoreo marítimo nocturno, adicional a lo ya mencionado, se deberá activar las luces estroboscópicas en servicio y los faros buscadores.

Las actividades de protección estarán enfocadas principalmente a realizar tareas de disuasión ante la presencia de embarcaciones no autorizadas en el área contractual.

En ninguna circunstancia deberá entrar en conflicto con dicha embarcación ajena.

Preferentemente, para esta embarcación EL CONTRATISTA deberá ser el armador y/o propietario de la embarcación, debiéndolo acreditar con el acta de abanderamiento, certificado de matrícula, certificado de clase u otro documento legalmente valido.

### **Del servicio del FSV**

Para la FSV, esta realizará tareas de abastecimiento a instalaciones Costa Afuera y embarcaciones de LA EMPRESA o donde LA EMPRESA determine.

El servicio de abastecimiento costa afuera constará, de manera enunciativa más no limitativa de:

* Transporte de personal costa afuera.
* Abastecimiento de materiales / equipos sobre cubierta.
* Transporte de fluidos bajo cubierta, trasiego de combustible y agua potable costa afuera.
* Descarga de aguas residuales sobre cubierta en tanques.
* Transporte de residuos peligrosos y de manejo especial.
* Carga y Descarga de recipientes con productos químicos, u otros fluidos propios de la actividad.

Dichas tareas serán coordinadas por LA EMPRESA.

Adicional a los servicios de abastecimiento costa afuera, las embarcaciones podrán dar el siguiente soporte:

* Evacuación de personal por emergencia.
* Medevac marítimo.
* Respuesta a Emergencias por Derrame de sustancias nocivas al medio ambiente.
* Respuesta a Emergencias por Incendio.

Además de lo estipulado precedentemente, la embarcación se dará servicio de monitoreo marítimo en el área designada por LA EMPRESA

Las labores de monitoreo marítimo contemplan:

* Monitoreo
* Alerta temprana
* Disuasión
* Activación Protocolo de Comunicación.
* Registro de cualquier intrusión de embarcaciones al área de interés de la Empresa.

Mantendrán vigilancia del Horizonte Radar y Visual, así de como cualquier otra ayuda a la navegación con la que cuenten, tales como binoculares con visión nocturna, AIS, etc.

Para el caso de monitoreo marítimo nocturno, adicional a lo ya mencionado, se deberá activar las luces estroboscópicas en servicio y los faros buscadores.

Las actividades de protección estarán enfocadas principalmente a realizar tareas de disuasión ante la presencia de embarcaciones no autorizadas en el área contractual.

Al detectar que una embarcación no autorizada por LA EMPRESA tiene rumbo inminente o esté dentro del área contractual, las embarcaciones objeto del contrato deberán interceptar a la embarcación no autorizada para disuadirla que se desmovilice del área operada por LA EMPRESA y notificar a la instalación costa afuera de LA EMPRESA y/o GRUPO EMPRESA de la situación de manera inmediata, agotando los recursos de comunicación.

En ninguna circunstancia deberá entrar en conflicto con dicha embarcación ajena.

### **Pautas Operativas Generales para las operaciones marinas**

Sin perjuicio de lo indicado en otros anexos, EL CONTRATISTA deberá cumplir con lo siguiente:

Consumibles y avituallamiento de las embarcaciones

El agua, lubricantes y cualquier otro consumible necesario para la operación de las embarcaciones deben ser proporcionados por EL CONTRATISTA a su cuenta y costo, por lo tanto, EL CONTRATISTA deberá tomar todas las medidas para mantener a bordo lo necesario para garantizar una operación más segura. El combustible se pagará como adicional de acuerdo con lo establecido en el Anexo I - Precios.

EL CONTRATISTA debe asegurarse de que los buques tengan suficiente combustible y por ningún motivo debe ser inferior al 25% de la capacidad total de las embarcaciones, por lo tanto, EL CONTRATISTA deberá tomar todas las medidas logísticas necesarias o si, derivado de las negociaciones, el combustible lo proporcione LA EMPRESA, EL CONTRATISTA deberá informar la solicitud con suficiente tiempo

Transferencia de personal en alta mar

Si se realiza transferencia de personal Costa Afuera, deberá realizarse a través de una canastilla de transferencia de personal certificada. Está trasferencia de personal deberá realizar únicamente con condiciones hidro-meteorológicas seguras.

La transferencia de personal Costa Afuera deberá ser planificada para realizarse durante el día.

En caso de necesidad operacional urgente, emergencia o MEDEVAC; el capitán de la embarcación, la Autoridad de Instalación Costa Afuera, el representante del CONTRATISTA y representante de LA EMPRESA en la Instalación Costa Afuera que transfiera al personal, autorizarán el traslado de personal en horario nocturno, únicamente si las condiciones meteorológicas son adecuadas ponderando siempre la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y después de haber realizado una adecuada evaluación de riesgos. Cuando las transferencias se efectúen por la noche, deberá considerarse la suficiente la iluminación de las zonas de embarque, así como tener alistado el bote de rescate.

El Capitán y la Autoridad de la Instalación Costa Afuera que recibe al personal deberá estar de acuerdo con la actividad.

Vertimiento en el mar

Todos los buques e Instalaciones Costa Afuera están obligados a cumplir con la "Ley de Vertimientos en las Zonas Marinas Mexicanas", "Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos", Reglamento OMI y otras Normas Nacionales.

En este contexto, deben adoptarse disposiciones y procedimientos adecuados para retener todos los desechos que no puedan verterse en el mar hasta que puedan eliminarse en tierra en condiciones seguras.

Todos los residuos peligrosos y residuos de manejo especial generados por las embarcaciones debido a las actividades objeto del presente contrato se eliminarán según lo requerido por la autoridad ambiental. EL CONTRATISTAS será responsable de todos los gastos y costos.

Operaciones de Bunkering

El abastecimiento de combustible de barco a barco (Bunkering) es generalmente un riesgo de contaminación. En caso de que se requiera realizar bunkering, se debe acordar una evaluación de riesgos y un procedimiento adecuados con los capitanes de las embarcaciones y el representante de LA EMPRESA a bordo de la embarcación, de las Instalaciones Costa Afuera, así como la autoridad de dicha instalación offshore antes de que se realicen las operaciones de abastecimiento de combustible. LA EMPRESA requerirá copia de la notificación sobre el trasiego de combustible del CONTRATISTA presentada a la Autoridad Marítima cuando EL CONTRATISTA planee realizar Bunkering.

El abastecimiento de combustible de barco a barco debe planificarse para llevarse a cabo completamente a la luz del día.

El Bunkering nocturno podrá ser autorizado, previa evaluación de riesgos y permiso de trabajo debidamente aprobado por la autoridad de la instalación costa afuera, el representante de LA EMPRESA en sitio y el capitán de la embarcación, únicamente bajo los siguientes supuestos:

* Necesidad operacional urgente
* Emergencia

Fondeo

Estas instrucciones se aplicarán a todos los buques que necesiten fondear por cualquier motivo.

Se imponen restricciones al uso de fondeo principalmente como un medio para reducir el riesgo de daños accidentales a las instalaciones submarinas.

Los buques solo podrán fondear dentro las áreas de fondeo autorizadas por la Autoridad Marítima Nacional / Portuaria.

Cuando los buques deban cruzar tuberías o cualquier otra instalación submarina, ya sea en el curso ordinario de sus funciones o al acercarse a una posición de fondeo, las anclas deberán estar siempre en el varadero del ancla y asegurada hasta que estén libres de dichas tuberías o instalaciones.

Emergencias

En caso de emergencias, LA EMPRESA podrá solicitar y utilizar los servicios de las embarcaciones para fines de apoyo y control de emergencias, siempre y cuando no represente un riesgo para la Embarcación y su tripulación.

Condiciones Meteorológicas

EL CONTRATISTA deberá evaluar las previsiones meteorológicas durante un período de tiempo proporcional a las operaciones marinas que se planifiquen o estén en curso en el momento de su emisión.

Todas las previsiones y la información meteorológicas se pondrán a disposición de LA EMPRESA.

Si las condiciones meteorológicas son adversas, en el momento de estar realizando alguna operación de interfaz con alguna unidad marina o instalación costa afuera de LA EMPRESA o del GRUPO EMPRESA o esté a punto de iniciarse ésta, tomando como base mínima la condición de puerto cerrado, el capitán es el responsable de realizarla o no, confirmando las condiciones meteorológicas con el Centro de Control de Tráfico Marítimo de la zona, con los reportes meteorológicos y con los sensores del barco, asentándolo en bitácora, fundamentándola plenamente El Capitán deberá informar inmediatamente a la Autoridad de la Instalación Costa Afuera y al Representante de LA EMPRESA abordo cuando las condiciones hidro-meteorológicas no sean seguras.

Sistema de Monitoreo Marítimo

EL CONTRATISTA deberá proveer el acceso a un Sistema de Monitoreo Marítimo Satelital AIS (Marine Traffic o equivalente) con licencia activa (No gratuita) que permita a LA EMPRESA dar seguimiento en tiempo real a las embarcaciones de apoyo logístico hacia y desde las Instalaciones Costa Afuera, así como también del tránsito marítimo en las proximidades del Área de Operaciones.

Con capacidad de revisar el historial de rutas de navegación de dicha embarcación.

# **Especificaciones Técnicas**

## **PSV 230´/280´ DP Clase 2 OMI**

Año de Construcción: Preferentemente menor de 16 años

Bandera: mexicana

**Características:**

* Eslora Total: 230/280 ft.

Capacidades

* Agua de Perforación Min 500 m3
* Agua Potable Min. 180 m3
* Combustible Min. 550m3
* Carga Seca a Granel (Cemento & Barita) entre 200 a 360 Tn.
* Fluido de Perforación (Lodo/ Salmuera)
  + Lodo Min. 650 m3
  + Salmuera Min. 200 m3
* Capacidad de pernoctas para LA EMPRESA Min. 10 personas.
* Grúa de maniobra Min. 2 MT @ Min 2 M fuera de borda
* Potabilizadora Min. 10 M3/día
* Tasa de Transferencia – Carga seca Min. 20 Tn/hora
* Tasa de Transferencia – Combustible Min. 90 M3/hora @ 45 m
* Tasa de Transferencia – Agua Potable / perforación Min. 90 M3/hora @ 45 m

**Nota**:

* Deberá poder almacenar al menos 3 (tres) fluidos diferentes (lodo de perforación base agua / base aceite y salmuera) con capacidad de segregar/independizar la carga, almacenamiento y descarga de al menos 2 (dos) fluidos, con capacidad mínima de las bombas de descarga de 300 HP o capacidad de bombear a una columna hidrostática de al menos 45 metros SNMM.
* Las capacidades de volumen serán consideradas con el factor de seguridad recomendado por el manual de operación de seguridad del armador y no al 100% de cada silo o tanque.
* Para la capacidad de carga seca a granel, se dará preferencia a quién se ofrezca lo más cercano a 360 MT.

Carga sobre Cubierta

* Toneladas Min. 1,200 MT
* Área Libre en Cubierta Min. 550 m2

Controles & Electrónicos

* DP Clase 2 OMI
* Sistema AIS operativo
* Internet Satelital con ancho de banda suficiente para el envío y recepción de reportes vía email
* Telefonía Satelital
* Sistema GMDSS, al menos A3.

Equipo Especial

* Sistema de soporte contra incendio a terceros (FIFI 1 o equivalente)
* Balsas Salvavidas
* Bote de Rescate (SOLAS).
* Zona de rescate al nivel de la cubierta principal.
* Red de rescate de hombre al agua tipo “Jason Cradle”.
* Cabinas climatizadas para LA EMPRESA y personal designado por la misma.
* Sala de televisión / recreación (Para no fumadores)
* Sistema de video vigilancia CCTV con capacidad de grabar todo lo que ocurre a la periferia del buque y el horizonte para funciones de monitoreo marítima.
* Luces estroboscópicas situadas en la parte más alta de la súper estructura del buque.
* Faros de búsqueda y rescate.
* Grúa para manejo de equipo de respuesta a derrames, con un alcance fuera de bordade mínimo 2 metros y una capacidad de carga mínima de 2 toneladas.
* Deberá contar con apertura en la popa o una opción viable de tal manera que permita el despliegue de barreras oceánicas de contención en caso de una contingencia por derrame.

## **FSV Preferentemente DP Clase 2 o 1 OMI**

Año de Construcción: Preferente menor de 16 años.

Bandera: mexicana

**Características:**

* Eslora Total 170 / 200 ft.
* Arqueo Bruto Menor que 500 TRB
* Velocidad Crucero Min. 16

Capacidades

* Capacidad Pasajero Min. 60 Pax
* Capacidad de pernoctas para LA EMPRESA Min. 2 personas.
* Área de carga sobre cubierta Min. 250 m2
* Agua Potable Min. 30 m3
* Combustible Min. 99 m3
* Tasa de Transferencia – Combustible Min. 70 M3/hora
* Tasa de Transferencia – Agua Potable Min. 70 M3/hora

**Nota**:

* Deberá ser capaz de trasegar agua potable y combustible al menos 70 m3/hora
* Capacidad mínima de las bombas de transferencia suficiente para bombear a una columna hidrostática de al menos 40 metros SNMM.
* Las capacidades de volumen serán consideradas con el factor de seguridad recomendado por el manual de operación de seguridad del armador y no al 100% de cada silo o tanque.

Controles & Electrónicos

* DP Clase 2 OMI (Preferentemente)
* Sistema AIS
* Internet Satelital con ancho de banda suficiente para el envío y recepción de reportes vía email
* Telefonía Satelital
* Sistema GMDSS, al menos A3.

Equipo Especial

* Sistema de soporte contra incendio a terceros (FIFI 1 o equivalente)
* Balsas Salvavidas
* Bote de Rescate (Preferentemente)
* Zona de rescate al nivel de la cubierta principal.
* Red de rescate de hombre al agua tipo “Jason Cradle”.
* Plan de Protección de Buque implementado (Preferentemente) o procedimientos de protección establecidos.
* Sistema de video vigilancia CCTV con capacidad de grabar todo lo que ocurre a la periferia del buque y el horizonte para funciones de monitoreo marítima.
* Radar ARPA para la obtención y seguimientos de blancos.
* Luces estroboscópicas situadas en la parte más alta de la súper estructura del buque.
* Faros de búsqueda y rescate.

## **Embarcaciones de Relevo / Adicional**

EL CONTRATISTA, a solicitud de LA EMPRESA, deberá proveer embarcaciones Relevo / Adicional con las mismas especificaciones técnicas que las embarcaciones de apoyo, la cual será inspeccionada y aprobada por la Empresa.

Será **“Embarcación Relevo”** de las embarcaciones de apoyo ante eventuales contingencias, durante el período que dure la misma. Esta embarcación estará preparada para asumir las funciones del barco principal en caso de falla o ausencia de este.

Será **“Embarcación Adicional”** cuando por necesidades logísticas, la operación requiera otro barco de manera temporal, para complementar la actividad. (Transporte cajas de recorte, fluidos, materiales, herramientas, materiales peligrosos, etc.).

Para solicitar una embarcación adicional, LA EMPRESA requerirá mediante Orden de Servicio la presentación de un barco adicional que deberá cumplir con todo lo solicitado en este anexo, incluyendo certificados, permisos, seguros, entre otros requisitos, con al menos 30 días naturales de anticipación a la necesidad de este por un periodo mínimo de 10 días naturales de servicio. Por ende, es responsabilidad del CONTRATISTA presentar una embarcación que cumpla tanto con los requisitos técnicos como documentales establecidos por LA EMPRESA para su aprobación.

## **Del Servicio Adicional de Agenciamiento y Gestión Portuaria**

El agenciamiento y gestión portuaria se refiere a la coordinación y manejo de todas las actividades relacionadas con la entrada, permanencia y salida de las embarcaciones en los puertos. Este servicio es esencial para asegurar el cumplimiento de todas las normativas y procedimientos administrativos, logísticos y operacionales necesarios para la ejecución eficiente de las operaciones marítimas de las embarcaciones afectadas al contrato.

Como servicio adicional, EL CONTRATISTA será responsable, a través de su agencia, de gestionar y coordinar todas las actividades portuarias necesarias para la correcta ejecución de los servicios objeto del contrato, incluyendo, pero no limitándose a:

Coordinación de Entradas y Salidas:

* Gestión de las entradas y salidas de las embarcaciones en los puertos designados.
* Asegurar la disponibilidad de muelles y zonas de atraque adecuadas.

Gestión Documental:

* Tramitación de todos los documentos necesarios para la entrada y salida de las embarcaciones, incluyendo permisos de aduana, manifiestos de carga y demás documentación requerida por las autoridades portuarias.
* Gestión de los despachos de buques y coordinación con las autoridades aduaneras, sanidad internacional y de inmigración.

Servicios de Remolque y Pilotaje:

* Coordinación y contratación de remolcadores y pilotos de puerto necesarios para las maniobras de atraque y desatraque de las embarcaciones.

Gestión de Costos y Pagos:

* Administración y pago de todos los cargos portuarios, impuestos, tarifas y otros costos asociados con la operación de las embarcaciones en los puertos.
* Presentación de facturas detalladas y evidencia documental que demuestre los costos incurridos, incluyendo facturas oficiales, reportes de gastos y remitos, estos deberán ser costos oficiales de los puertos de operación.

## **Del Servicio Adicional de Gestión y Suministro de Diésel para Consumo de las Embarcaciones**

EL CONTRATISTA proporcionará el combustible para las embarcaciones. Este suministro será gestionado por EL CONTRATISTA y se considerará un servicio adicional a las tarifas operativas y de stand by de cada embarcación. El suministro de diésel deberá ser autorizado previamente por LA EMPRESA mediante Orden de Servicio, quien reembolsará a EL CONTRATISTA el costo del combustible, conforme a lo establecido en el Anexo I - Precios.

**Proceso de Aprobación del Suministro de Diésel**

Solicitud de Suministro

* Notificación de Mínimo de Seguridad: El capitán de la embarcación deberá informar a LA EMPRESA cuando el nivel de diésel a bordo este próximo el 25% de la capacidad de carga de cada buque, con al menos 5 (cinco) días hábiles de antelación para programar el suministro, considerando todos los trámites ante las autoridades del puerto.
* Pedido de Empresa: EL CONTRATISTA deberá solicitará autorización para el suministro de diésel mediante una Pedido de Empresa a LA EMPRESA.

Verificación del Nivel de Combustible a Bordo

* Lectura Inicial de Sondas: Antes de iniciar el suministro, el jefe de máquinas deberá realizar una lectura de las sondas de combustible a bordo para registrar el nivel actual de diésel en los tanques. Esta lectura deberá ser documentada y firmada por el capitán y un representante de LA EMPRESA. Las lecturas deberán estar en el formato de toma de sondas acordado entre las partes (EMPRESA y CONTRATISTA).
* Corrección de Lecturas de Sondas: Las lecturas de las sondas deberán ser corregidas por trimado, utilizando las tablas de corrección del Manual de Operaciones de cada embarcación. Estas correcciones aseguran que las mediciones reflejen con precisión el volumen real de diésel a bordo, independientemente de las condiciones ambientales.
* Tickets Foliados e Impresos: El proveedor de combustible del CONTRATISTA deberá contar con bombas y contadores calibrados y certificados (vigentes), dichos contadores deberán emitir tickets foliados e impresos que indiquen la cantidad exacta de diésel suministrado. Estos tickets deben estar firmados por el proveedor del diésel y el capitán de la embarcación.

Suministro de Diésel

* Proceso de Suministro: El diésel será suministrado a la embarcación según lo especificado en la Orden de Servicio. Durante el suministro, se debe asegurar que no haya interrupciones o que sean las mínimas necesarias además de mantener un registro continuo del proceso.

Verificación Posterior al Suministro

* Lectura Posterior de Sondas: Una vez completado el suministro, se realizará una nueva lectura de las sondas para registrar el nivel de diésel en los tanques. Esta lectura también deberá ser documentada y firmada por el capitán y el representante de LA EMPRESA. Estas lecturas deberán estar en el formato de toma de sondas acordado entre las partes (EMPRESA y CONTRATISTA). Además, deberá presentar los tickets del proveedor del combustible y los tickets del medidor del barco.
* Corrección de Lecturas Posteriores: Al igual que las lecturas iniciales, las lecturas posteriores deben ser corregidas por trimado utilizando las mismas tablas de corrección.
* Conciliación de Cantidades: Se compararán las lecturas iniciales y posteriores de las sondas con los tickets foliados e impresos (Tanto del proveedor de combustible como de la embarcación) para verificar la cantidad de diésel suministrado. En caso de existir diferencias EL CONTRATISTA y LA EMPRESA realizarán un análisis de las diferencias encontradas, identificando las posibles causas como puede ser, a manera enunciativa no limitativa, errores de lectura, calibración de contadores, o condiciones ambientales, el resultado del análisis será revisadas por LA EMPRESA y EL CONTRATISTA para conciliar el volumen recibido.

Documentación y Aprobación

* Compilación de Documentos: Todos los documentos, incluyendo las lecturas de sondas, tickets foliados e impresos, y cualquier otro documento relevante, deberán ser compilados y revisados por LA EMPRESA.
* Validación: LA EMPRESA revisará y validará toda la documentación para asegurar la exactitud de las cantidades de diésel suministradas.
* Aprobación Final: Una vez validada la documentación, LA EMPRESA procederá a aprobar la certificación del servicio, de acuerdo con lo establecido en el Anexo I - Precios.

**Cálculo del Promedio de Diésel Consumido**

Sin perjuicio a lo mencionado en otros apartados del presente anexo, para determinar la cantidad de diésel consumido promedio y gestionar las entradas y salidas de diésel a bordo de los barcos, se realizará el siguiente procedimiento:

Registro de Entradas de Diésel

* Existencias Iniciales: Al inicio del servicio o contrato, se registrarán las existencias iniciales de diésel en los tanques de los barcos, mediante lecturas de sondas corregidas por trimado.
* Cargas de Diésel: Cada vez que se cargue diésel en el barco, se utilizarán tickets foliados e impresos emitidos por el proveedor del combustible y del contador de las embarcaciones en congruencia con el numeral 6.5 de este anexo. Estas cargas deberán ser documentadas y firmadas por el capitán y el proveedor del diésel. Las lecturas de las sondas corregidas deberán reflejar o ser congruentes con la cantidad de diésel cargado.

Registro de Salidas de Diésel

* Consumo del Barco: Durante la operación de las embarcaciones, se registrará el consumo de diésel necesario para su funcionamiento. EL CONTRATISTA emitirá evidencia diaria del consumo de cada embarcación.
* Trasiego a Plataformas o instalaciones costa afuera: Cuando el barco entregue diésel a una plataforma de perforación o cualquier instalación costa afuera, se utilizarán tickets foliados e impresos emitidos por contadores certificados de acuerdo con el numeral 6.5 de este anexo. Estos tickets deberán ser firmados por el capitán del barco y el receptor del diésel en la plataforma o en la instalación costa afuera.

Conciliación de Consumo de Diésel

* Cálculo de Diferencia de Entradas y Salidas: Se calculará la diferencia entre el total de entradas (cargas de diésel y existencias iniciales) y salidas (consumo del barco y trasiegos a plataformas o instalaciones costa afuera). Las salidas por consumo y trasiegos serán registradas de manera separada.
* Determinación del Consumo de Diésel: El consumo diario promedio de diésel se determinará restando las salidas por trasiegos a plataformas u otras instalaciones del total de salidas. La diferencia en volumen de las entregas o salidas (trasiegos) reflejará el consumo efectivo del barco.
* Promedio de Consumo Diario: La diferencia entre las entradas y las salidas (excluyendo los trasiegos a plataformas) será promediada por el total de los días transcurridos entre las cargas para determinar el consumo promedio diario de diésel. Si el tiempo entre cargas es mayor a 30 días naturales, se realizarán lecturas de sondas al final del periodo de 30 días para determinar las existencias de diésel. Estas existencias se utilizarán para ajustar el cálculo del consumo promedio diario de diésel.

Documentación y Aprobación

* Compilación de Documentos: Todos los documentos, incluyendo las lecturas de sondas, tickets foliados e impresos, y cualquier otro documento relevante, deberán ser compilados y revisados por LA EMPRESA.
* Validación: LA EMPRESA revisará y validará toda la documentación para asegurar la exactitud de las cantidades de diésel suministradas, consumidas y trasegadas.
* Ajuste Final de Existencias: Al final del contrato, se tomarán lecturas finales de las sondas para determinar las existencias de diésel a bordo. Se compararán con las existencias del inicio del servicio o contrato registradas para determinar si se debe diésel a la embarcación o si la embarcación tiene excedente de diésel propiedad de LA EMPRESA y de esta manera aplicar Nota de Crédito o lo que comercialmente se acuerde.

**Optimización de Consumo Diario**

Independiente de si es EL CONTRATISTA quien suministra el diésel o si LA EMPRESA lo suministra, EL CONTRATISTA y los capitanes de las embarcaciones son responsables de optimizar y buscar reducir el consumo de diésel en todo momento, asegurando la eficiencia operativa y el cumplimiento de los límites establecidos en este contrato.

* Curva de consumo: EL CONTRATISTA deberá presentar curva de consumo junto con las especificaciones de los equipos consumidores de combustible a bordo de las embarcaciones.
* Límite de Consumo Diario: Considerando las zonas de navegación y puertos de operación en las que se prevén la mayoría de las actividades (entre 3 y 5 NM de distancia entre la instalación costa afuera y el puerto de operación), LA EMPRESA no certificará más de 7 m³/día para PSV y para el FSV 5 m³/día, siendo este límite acumulable al mes y sujeto a revisión periódica para asegurar la veracidad del consumo reportado.
* Modo de Operación Reducida: Siempre que no haya operaciones logísticas u otras operaciones que requieran que todos los equipos consumidores de combustibles estén en servicio y/o funcionando, las embarcaciones deberán mantener los equipos apagados (pero listos para ser activados) de tal manera que operen solo con el equipo mínimo necesario, siempre y cuando esto no represente un riesgo a la seguridad del buque.

A manera de control, se establecerán métricas y procedimientos rigurosos para el consumo de combustible de las embarcaciones. EL CONTRATISTA deberá ser proactivo en la implementación de metodologías, procesos y tecnologías que mejoren la eficiencia y optimicen el consumo de diésel. Se llevarán registros detallados de los tiempos de operación en puerto, navegando, en espera de instrucciones, en DP (Dynamic Positioning), entre otros. Estos controles permitirán identificar áreas de mejora y establecer las métricas necesarias para garantizar un consumo eficiente y responsable del combustible.

## **Del Servicio Adicional de Limpieza de Tanques y Silos**

EL CONTRATISTA, a petición expresa de LA EMPRESA y mediante Orden de Servicio, solicitará la coordinación y ejecución de la limpieza de tanques y/o silos de las embarcaciones objeto del contrato. Este servicio será considerado como adicional a las tarifas operativas y de stand by de cada embarcación, y será pagado como un adicional de acuerdo con lo establecido en el Anexo I – Precios.

Una vez hecha la solicitud, EL CONTRATISTA deberá realizar el servicio de limpieza de los tanques y/o silos de la embarcación de acuerdo con el programa acordado entre las partes. Antes de la limpieza, LA EMPRESA realizará una inspección en conjunto con el capitán de la embarcación para determinar el estado y cantidad de residuos, el capitán deberá documentar dicho estado mediante reporte fotográfico y enviado a LA EMPRESA para sus registros.

El equipo de limpieza deberá seguir procedimientos estándar, apegados a las reglas de operación del puerto y normas ambientales aplicables, así como utilizar equipos adecuados para la limpieza de tanques y silos, garantizando la seguridad y eficiencia del proceso, además, el proveedor deberá competente, certificado y facultado para este tipo de trabajos.

El tiempo de limpieza deberá ser el acordado por las partes, y será proporcional a la cantidad de tanques y/o silos, la cantidad de residuos a bordo y las facilidades del lugar donde se encuentre la embarcación.

Las gestiones, tramites, permisos y notificaciones requeridas por la o las autoridades serán considerados como parte del servicio por lo que EL CONTRATISTA será responsable de lo anterior.

Una vez completada la limpieza, LA EMPRESA realizará una inspección final de los tanques y/o silos para asegurar que estén completamente limpios y libres de residuos. El capitán deberá documentar el estado mediante reporte fotográfico y enviado a LA EMPRESA para sus registros.

Todos los documentos, incluyendo los reportes de inspección inicial y final, fotografías, registros del proceso de limpieza y evidencia de disposición de residuos, serán compilados y revisados por LA EMPRESA.

Una vez validada la documentación, LA EMPRESA procederá a aprobar la certificación del servicio, de acuerdo con lo establecido en el Anexo I - Precios.

Disposición Final de Residuos

Si LA EMPRESA requiere la disposición final de los residuos generados por la limpieza, emitirá una Orden de Servicio adicional especificando este requisito.

EL CONTRATISTA deberá presentar evidencia de la disposición final de los residuos, incluyendo manifiestos ambientales y certificados de disposición final emitidos por el proveedor del servicio de disposición.

La disposición final de los residuos deberá alinearse con las normas y leyes aplicables para el manejo de residuos. EL CONTRATISTA deberá asegurarse de que el proveedor de este servicio cuente con las licencias y permisos necesarios para estos servicios.

NOTA: Estos servicios de limpieza de tanques y/o silos, así como su disposición final, no incluyen las limpiezas necesarias para entregar el barco al inicio del servicio. EL CONTRATISTA es responsable de entregar el barco con los tanques y/o silos limpios y en condiciones de recibir carga. La aceptación de los mismos estará condicionada por la inspección inicial de LA EMPRESA.

# **Del Personal del CONTRATISTA**

EL CONTRATISTA debe proveer un equipo cualificado y experimentado para asegurar 24 horas seguidas los 7 días de la semana de operación y capacidades de suficientes para poder realizar las funciones objeto del contrato. EL CONTRATISTA debe proporcionar personal de relevo para trabajar en diagrama de rotación de acuerdo con el plan de trabajo acordado por ambas partes.

EL CONTRATISTA debe ser responsable de asegurar que el personal asignado tiene todas las certificaciones necesarias para llevar a cabo la operación. EL CONTRATISTA es a su vez responsable de mantener dichas certificaciones durante el período contractual.

EL CONTRATISTA debe proveer los curriculum vitae (CV) de todo el personal que será asignado a la operación, incluyendo sobre todo al personal clave, indicando el nivel de educación, entrenamientos realizados y experiencia laboral (incluyendo el nombre de los últimos proyectos en los que llevó a cabo la tarea, posición y resultados obtenidos). Adicionalmente, LA EMPRESA se reserva el derecho a solicitar evidencias de la información indicada en los CV’s entregados y de entrevistar a los candidatos.

Sólo el personal aprobado podrá trabajar en los equipos y admitido en las actividades objeto del contrato. El no envío de los CV’s será considerado una falta grave.

En caso de sustitución de algún miembro del equipo asignado, antes de llevar a cabo el relevo, EL CONTRATISTA deberá enviar el CV de la persona propuesta para el reemplazo. LA EMPRESA se reserva el derecho de aprobar o rechazar el sustituto propuesto. Ningún cambio podrá ser realizado sin la aprobación formal de LA EMPRESA. El cambio sin aprobación de cualquier miembro del equipo será considerado una falta muy grave.

La falta de personal cualificado de acuerdo con los requisitos estipulados será considerada como un incumplimiento de contrato por parte de la contratista, pudiendo aplicar LA EMPRESA todas las multas fijadas por incumplimiento de contrato, esto incluye también al personal de agenciamiento.

## **Personal Clave**

El CONTRATISTA designará Personal Clave que son los principales responsables de la coordinación y supervisión de todos los servicios y actividades en curso relacionados con los Servicios.

El personal clave deberá definirse 30 días naturales antes de la Fecha de Inicio del Servicio objeto del contrato, su incumplimiento se considerará una Falta Grave. Deberá contar con la totalidad de los cursos y capacitaciones solicitadas por LA EMPRESA previo a dicha fecha. Estos cursos serán solicitados con antelación suficiente.

Tal Personal Clave debe reunir las condiciones y experiencia relevante para llevar a cabo de manera competente y eficiente las obligaciones y deberes encomendados.

El CONTRATISTA proporcionará el nombre, la experiencia laboral, la educación y la formación del personal clave.

El Personal Clave no podrá ser reemplazado sin la aprobación previa de la EMPRESA, para la cual deberá contar con la identificación de un sucesor adecuado. Dicha aprobación no será negada o retrasada injustificadamente. Cuando fuera necesario reemplazar Personal Clave, si así fuera solicitado por la EMPRESA, el reemplazado y el reemplazante deberán trabajar de manera conjunta por un plazo máximo de 14 días.

El personal clave deberá ser, preferentemente, bilingüe en idiomas español e inglés.

Deberán contar con al menos 5 años de experiencia comprobables realizando operaciones y actividades similares.

Se considerará personal clave mínimamente a:

* Capitanes y jefes de máquinas de las embarcaciones.
* Oficiales de Protección de Barco
* Supervisores de seguridad Industrial y Protección Ambiental, con disponibilidad 24 horas.
* Supervisores de la agencia, cubriendo 24 horas (Si aplicase)
* Representante Técnico

La falta de cualquier personal considerado Personal Clave será considerado como Falta Grave y habilitará a la EMPRESA a suspender las operaciones, aplicando en tal caso Tarifa Sin Cargo.

## **Dotación de las Embarcaciones**

El personal previsto a tripular las embarcaciones deberá contar con todas las acreditaciones y certificaciones necesarias para operar las embarcaciones sin restricciones en aguas nacionales y cumplir con el Procedimiento de Gestión HOKC-OPM-PG-002 “Adiestramiento requerido para el personal en operaciones costa afuera”, dichas credenciales y certificaciones serán validados por LA EMPRESA.

Las embarcaciones deberán cumplir con la siguiente Dotación mínima y certificación de la tripulación requerida de acuerdo con el Estándar de Hokchi y estándar IMCA:

**PSV DP Clase 2 OMI**

* 1 (Uno) Capitán con Certificado DP Ilimitado (Disponible las 24 horas)
* 2 (Dos) SDPO con Certificado DP Ilimitado (Operador A)
* 2 (Dos) DPO con al menos curso básico DP (Operador B)
* 4 (Cuatro) Marineros / Maniobristas (con curso de maniobristas)
* 1 (Uno) Jefe de Máquinas
* 1 (Uno) Primer Oficial de Máquinas
* 1 (Uno) Segundo Oficial de Máquinas
* 1 (Uno) Oficial Electrotécnico Certificado (Según aplique)
* 2 (Dos) Motoristas
* 1 (Uno) Cocinero

El Jefe de Máquinas, Oficiales del departamento de máquinas y el Oficial electrotécnico deberán contar con evidencia de Curso de Mantenimiento al Sistema DP.

Al menos el Oficial Electrotécnico deberá tener curso de Alto Voltaje, si aplicase por la naturaleza de generación eléctrica del buque.

**FSV**

* 1 (Uno) Capitán con Certificado DP Ilimitado (Operador A) (Si aplicase)
* 2 (Dos) DPO con al menos curso básico DP (Operador B) (Si aplicase)
* 4 (Cuatro) Marineros / Maniobristas (con curso de maniobristas)
* 1 (Uno) Jefe de Máquinas
* 1 (Uno) Primer Oficial de Máquinas
* 2 (Dos) Motoristas
* 1 (Uno) Cocinero

Al menos uno de los ingenieros de máquinas deberá contar con evidencia del Curso de Mantenimiento al sistema DP según aplique.

EL CONTRATISTA deberá presentar a LA EMPRESA certificaciones y capacitaciones de las tripulaciones de los barcos así́ como también el adiestramiento y experiencia de estos para sus respectivos roles de funciones abordo, en todo de acuerdo con sus puestos de trabajo.

## **Experiencia y certificaciones de la tripulación**

Las tripulaciones de las embarcaciones deberán ser competentes, capacitadas y con experiencia para desarrollar las actividades y funciones objeto de este contrato, así como para actuar en caso de una contingencia de salvaguarda de la vida humana en el mar, incluyendo y sin limitación:

* Experiencia en actividades de abastecimiento costa afuera
* Experiencia en actividades de Chase Boat, stand by de seguridad o en vigilancia marítima.
* Lanzamiento/recuperación de botes de rescate y balsas salvavidas.
* Coordinador de Comunicaciones/Búsqueda (Asistencia al Capitán en el puente)
* Primeros auxilios para sobrevivientes
* Manejo de monitores de combate contra incendio.
* Tareas de Búsqueda y Rescate SAR (Search and Rescue) .
* Las certificaciones de los tripulantes deberán estar vigentes durante el tiempo de del contrato.

## **Periodicidad de Crew Change**

Las tripulaciones de las embarcaciones no deberán exceder de 42 días naturales de permanencia a bordo.

## **Representante Técnico e Inspección**

El Representante Técnico designado por EL CONTRATISTA deberá contar con al menos 5 años de experiencia probada en los trabajos objeto del presente y con la suficiente facultad para resolver los asuntos que se originen durante la prestación de los Servicios. El Representante Técnico deberá notificar a la EMPRESA cualquier información referente a los Servicios. El Representante Técnico no podrá ser reemplazado sin previa autorización por parte de la EMPRESA.

Se realizará entrevista al Representante Técnico por parte de LA EMPRESA para la aceptación de este previo al inicio de los servicios, el incumplimiento será motivo de sanción de acuerdo con lo que se establece en el presente anexo y contrato.

El Representante Técnico deberá estar disponible en todo momento ante el requerimiento de las actividades objeto del contrato, debiendo contar con los medios de comunicación necesarios para ello. En caso de bajo desempeño, LA EMPRESA podrá solicitar el reemplazo del Representante Técnico en cualquier momento, otorgando para ello un plazo máximo de 30 días.

La Inspección se vinculará directamente con el Representante Técnico en todo lo concerniente a ejecución de los Servicios.

LA EMPRESA podrá cambiar la Inspección en cualquier momento y a su solo criterio, sin previo aviso, notificando en tal caso al contratista.

Tanto el Representante Técnico como la Inspección no podrán realizar modificaciones al Contrato y no podrán liberar a la otra PARTE de cualquiera de las obligaciones establecidas bajo este Contrato.

Además de lo precedentemente descrito, el representante técnico o su designada, será la persona de contacto ante cualquier reclamo que se presente por daño a la comunidad pesquera de parte de las embarcaciones, dando garantía para el cierre de los reclamos, si aplicase.

## **Personal del CONTRATISTA y de Agenciamiento**

En el puerto de operaciones EL CONTRATISTA debe proveer y asignar personal totalmente entrenado, experimentado y calificado para trabajar en las labores agenciamiento portuario, consignatario, naviero, etc.

El CONTRATISTA deberá contar con personal de agenciamiento (Cubriendo tanto el Día como la Noche) competente disponible en todo momento, el mismo deberá ser aprobado por personal LA EMPRESA.

El Personal de designado del CONTRATISTA deberá informar en forma diaria a LA EMPRESA sobre la programación de los barcos, así como del transporte de materiales, equipos y personal del CONTRATISTA, además de las previsiones para ser incorporadas en el “LOOKAHEAD” de LA EMPRESA (previsiones logísticas de los próximos 5 y 10 días).

Las demoras en la logística de materiales, personal o servicios que impliquen cese de actividades en las instalaciones costa afuera implicarán la certificación a Tarifa Sin Cargo y se considerará una falta muy grave.

EL CONTRATISTA deberá contar con personal responsable para las siguientes actividades, de manera enunciativa más no limitativa:

* Supervisar en Puerto el arribo y despacho de las embarcaciones.
* Garantizar el correcto y eficiente flujo logístico de las embarcaciones.
* Coordinará la programación de arribos y zarpes de puerto de las embarcaciones, bajo la supervisión de LA EMPRESA.
* Asegurará cumplimiento de todos los estándares, normas portuarias y legislación vigente para el embarque de materiales.
* Asegurara que todas las operaciones de levantamiento de cargas y equipamiento a bordo cumplan con la norma aplicable y estándares de LA EMPRESA para los diversos tipos de carga y material.
* Dará soporte activo en los ejercicios y planes de contingencia, desarrollando un rol en emergencias (evacuación médica y respuesta de derrames de petróleo).

A efectos de la certificación de estos ítems, EL CONTRATISTA presentará, dentro del parte de avance, un entregable donde se detalle las actividades realizadas tanto por la agencia como por las embarcaciones, este procedimiento será acordado por ambas partes antes del inicio del contrato.

## **Contingencias Sanitarias - Portuarias**

En caso de que la autoridad competente lo requiera, EL CONTRATISTA será responsable de cumplir con las disposiciones requeridas por contingencia sanitarias y/o portuarias de todo su personal, tomando por su cuenta y a su costo todos los gastos por concepto de hospedaje, alimentación, salarios, y de manera general, de todos los costos incurridos por aislamientos del personal del CONTRATISTA, considerados también la aplicación de pruebas PCR-RT de la tripulación, costos generados por sanidad internacional del puerto, según aplique.

EL CONTRATISTA tomará por su cuenta y a su costo el transporte del hotel de aislamiento hasta la embarcación, dicho transporte deberá ser de un proveedor del puerto, si así lo requiriese la autoridad competente.

Por lo anterior, es responsabilidad del CONTRATISTA realizar un análisis de los puertos de operación previstos en el presente anexo.

# **Seguridad Física y Patrimonial.**

EL CONTRATISTA, además de cumplir con lo establecido en el anexo de Seguridad Patrimonial, deberá analizar y considerar las condiciones locales de Seguridad Física y Patrimonial en el área de trabajo, ya sea por cuenta propia o por medio de un tercero calificado para tal fin.

En este sentido y con base en sus propias determinaciones son responsables de implementar y aplicar las medidas de seguridad que estime pertinentes, tendientes a garantizar en medida de lo posible la integridad de su personal, sus contratistas y subcontratistas, así́ como de sus bienes y propiedades, de acciones delictivas y sociales imperantes en la zona de operación.

ELCONTRATISTA deberá́ dar a conocer al área de Seguridad Física y Patrimonial de la EMPRESA, cuáles son los resultados de sus evaluaciones y los procedimientos y protocolos de seguridad que implementará para mitigar las situaciones de riesgo.

El área de seguridad Física y Patrimonial de la EMPRESA podrá realizar las visitas de inspección que estime pertinentes con el propósito de verificar el cumplimiento por parte de la contratista de sus procedimientos de Seguridad Física y Patrimonial. Los incumplimientos observados serán gestionados por la EMPRESA a través del procedimiento de no conformidades de servicios.

Así mismo, LA CONTRATISTA deberá informar, previo al inicio del servicio, la información de contacto de la persona designada en tierra y del Oficial de la Compañía para la Protección Marítima.

## **Registro en el Sistema de Autogestión de Contratistas y Clientes.**

El personal del CONTRATISTA que esté previsto a abordar a las embarcaciones deberá cumplir con el Sistema de Autogestión de Contratistas y Clientes (Sistema de LA EMPRESA) y tener estatus de **ALTA APROBADA** con 48 horas de antelación.

# **Comunicación Operativa**

Los servicios contratados quedaran sujetos a inspecciones periódicas por el personal designado por LA EMPRESA; dicha inspección consistirá en la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas de las presentes bases en relación con el servicio, equipamiento, cumplimiento normativo, etc., para el proceso de atención del Servicio de Soporte a las Operaciones Costa Afuera que el presente documento establece.

# **Obligaciones y Responsabilidades del CONTRATISTA**

EL CONTRATISTA tendrá a su cargo, y sin limitación, los servicios, equipos, materiales, repuestos, consumibles necesarios para la correcta prestación de los servicios.

* Cumplir con la entrega de toda la documentación contractual solicitada, como requisito indispensable previo el inicio de la prestación de Servicios.
* Dar puntual cumplimiento con la Normatividad Vigente en Materia de Salud, Seguridad e Higiene, Protección civil o cualquier otra normatividad de LA EMPRESA, autoridades o la que aplique y en las que deriven atendiendo al cumplimiento donde se lleve a cabo la prestación de servicios, esto no será tomado en cuenta para estimación o retribución alguna para EL CONTRATISTA.
* EL CONTRATISTA se obliga a prestar cobertura y otorgar los servicios de manera autónoma, diligente, hábil, eficiente y continúa dando cumplimiento estricto a los términos establecidos.
* EL CONTRATISTA reconoce que toda la información a la que pudiera tener acceso ya sea directamente, o por conducto de sus empleados, agentes o representantes, durante o con motivo del Servicio es de carácter confidencial. Asimismo, se obliga a vigilar que sus empleados, agentes y representantes guarden confidencial dicha información, instruyendo a su personal de dicha obligación.
* Contar con personal altamente calificado y con capacitación especializada para desempeñar sus labores
* Proporcionar el equipo de protección personal adecuado y de acuerdo con las funciones a desempeñar.
* Notificar de manera inmediata cualquier incidente, accidente o enfermedad que ocurra durante el desempeño de las actividades.
* El personal del CONTRATISTA designado al contrato estará́ a cargo, sin limitación, de las siguientes tareas: Reportes de actividades diarias, supervisión y coordinación de operaciones, gestión de mantenimiento gestión de indicadores de Seguridad y Medio Ambiente inspección de elementos y accesorios de izamiento, y gestión de lecciones aprendidas, coordinación de tareas administrativas.

En caso de emergencias mayores, LA EMPRESA podrá solicitar y utilizar los servicios de la embarcación para fines de apoyo y control de emergencia, siempre y cuando no represente un riesgo para esta.

EL CONTRATISTA será responsable de todos los consumibles (Por ejemplo, agua, lubricantes, etc.), disposiciones de residuos, pertrechos, cambios de guardia que, por motivo de la realización de las actividades objeto del contrato, se deban realizar.

El CONTRATISTA será responsable de obtener los permisos y autorizaciones necesarios, incluyendo despachos, arribos y cualquier otro trámite ante las autoridades marítimas, portuarias o cualquier otra que aplique sin limitaciones, que sean necesarios para realizar las actividades objeto del contrato y operar en el Bloque Hokchi y Área 31, así como las zonas marítimas aledañas.

Las costos y erogaciones correspondientes a inspecciones y pruebas que se le deban efectuar al barco, para satisfacer los requisitos de las autoridades marítimas mexicanas, así como los de las autoridades ambientales durante la vigencia del presente contrato, serán por cuenta de EL CONTRATISTA y no se considerarán para efectos de estimación. En caso de ocurrir suspensión del servicio, daños y/o pérdida total de la embarcación durante dichas inspecciones y pruebas, EL CONTRATISTA conviene en que no tendrá derecho a reclamar compensación alguna a LA EMPRESA por dichos conceptos.

LA EMPRESA tiene todas las facultades para verificar el estado de operación del barco, maquinarias y equipos, principales, equipos y sistemas auxiliares en cualquier momento, y podrá rechazar cualquier equipo que a su juicio ya no se encuentre en condiciones adecuadas o que estando en condiciones de operación, ya no cumpla los requerimientos de funcionalidad, capacidad y rendimiento estipuladas por LA EMPRESA para efectuar dichos servicios, para lo cual, LA EMPRESA dará aviso, mediante orden de servicio al CONTRATISTA, a efecto de que éste pueda corregir el defecto o sustituir el equipo o sistema de que se trate y se iniciara la aplicación de la pena convencional.

EL CONTRATISTA será responsable de la relación con los pescadores de la región, haciéndose cargo de solucionar cualquier conflicto que se presente por el desarrollo de las actividades objeto del contrato, sin embargo, debe estar alineado con las políticas y el manejo social de LA EMPRESA en la zona, cualquier acuerdo o convenio que realice debe ser previa aprobación de LA EMPRESA, sea por iniciativa de la Contratista o de los pescadores, liberando y dejando exime de responsabilidad alguna a LA Empresa.

EL CONTRATISTA será responsable por cualquier conflicto que genere el desarrollo de las actividades objeto del contrato y por ende debe solucionarlo acorde con el relacionamiento social de LA EMPRESA. Por lo que deberá informar a LA EMPRESA de manera inmediata cualquier evento.

EL CONTRATISTA deberá dar todo el soporte, sin limitaciones, a LA EMPRESA para poder cumplir con lo requerido por la autoridad fiscal en todo lo concerniente a los complementos cartas portes, esto incluye de manera enunciativa más limitativa, el llenado de los formatos establecidos de común acuerdo de toda la carga transportada.

## **Reuniones**

El CONTRATISTA deberá participar de los workshops de las operaciones, compartiendo con la EMPRESA los análisis de riesgos y performance y, en caso de que sea necesario, sugerir la modificación del plan de actividades. Aproximadamente 48 horas antes del comienzo de cada actividad y aproximadamente 48 horas luego de finalizada la actividad, EL CONTRATISTA deberá participar de reuniones con la EMPRESA para revisar los planes de ejecución de las tareas.

Adicionalmente, deberá participar de las reuniones de seguridad inmediatamente antes del comienzo de cada actividad y ante cualquier cambio en los planes de la operación. Estas reuniones de planificación deberán tener la calidad suficiente para identificar y reducir los riesgos asociados al mínimo practicable.

EL CONTRATISTA deberá participar en las reuniones operativas diarias y/o cuando se convocado, ya sean operativas, de calidad en el servicio, de seguridad, así como aquellas de índole social.

## **Entrenamiento del personal de LA EMPRESA**

Sujeto a disponibilidad de espacio y siempre y cuando no represente un riesgo a la seguridad, el CONTRATISTA deberá permitir el entrenamiento de personal de la EMPRESA a bordo de las embarcaciones, brindando acceso a todas las áreas sin restricciones. Cualquier salvedad debe ser acordada con la INSPECCIÓN. El CONTRATISTA deberá colaborar en todo sentido y brindar los medios a su alcance para el entrenamiento de dicho personal.

## **Acomodación para personal de LA EMPRESA y GRUPO EMPRESA**

En caso de que LA EMPRESA lo requiera, EL CONTRATISTA deberá proveer alojamiento y alimentación para personas designadas por LA EMPRESA, temporalmente a bordo de las Embarcaciones de Apoyo. Este servicio incluirá alojamiento en cabinas con camas, alimentación, y acceso a los servicios generales de la embarcación.

Preferentemente se requieren cabinas y camas para nueve (9) personas de LA EMPRESA y GRUPO EMPRESA.

La EMPRESA tendrá el derecho de inspeccionar cualquier alojamiento, comedores y facilidades médicas en cualquier momento. EL CONTRATISTA deberá cumplir con todos los procedimientos, normativa y legislación aplicables en materia de seguridad e higiene. Este servicio de pernocta se certificará como servicio adicional por el tiempo que sea utilizado, en caso de ser requerido

EL CONTRATISTA deberá garantizar el cumplimiento del servicio de limpieza de habitación, lavandería y alimentación para todo el personal en las embarcaciones incluyendo tripulación y personal adicional alojada.

Sin perjuicio a lo precedentemente descrito y para efectos de supervisión y coordinación efectiva de las actividades contractuales, LA EMPRESA mantendrá a una (1) persona a bordo de las embarcaciones durante la duración del contrato. No se certificarán costos adicionales por esta persona única, a cargo de LA EMPRESA.

# **Seguros de embarcaciones (P&I – H&M).**

Las embarcaciones deberán contar con las pólizas de seguros P&I y de Casco y Maquinaria de conformidad con lo establecido en la legislación nacional vigente en materia de seguros y con lo estipulado en el Contrato, así como con las *“Disposiciones Administrativas de carácter general que establecen las reglas para el requerimiento mínimo de seguros a los Regulados que lleven a cabo obras o actividades de exploración y extracción de hidrocarburos, tratamiento y refinación de petróleo y procesamiento de gas natural”* **DOF: 23/06/2016.**

Además, considerando que la embarcación prestará soporte en diversas operaciones, los seguros deberán contar con cobertura para las operaciones objeto del contrato.

# **Del reconocimiento y certificación de los servicios**

LA EMPRESA certificará los servicios efectivamente realizados durante el periodo del contrato, de manera mensual, 7 días hábiles días posteriores a la recepción de las estimaciones y Partes de Avance validados y firmados por la INSPECCIÓN.

EL CONTRATISTA tiene la obligación del llevar el registro y control de los tiempos de los servicios objeto del contrato, estos serán verificados, validados y aprobados por LA EMPRESA a efectos de poder certificarlos.

EL CONTRATISTA será responsable de enviar las estimaciones mensuales con los soportes, evidencias y registros de los servicios efectivamente realizados a más tardar los primeros 3 días hábiles de cada mes.

EL CONTRATISTA deberá realizar el parte de avance de los servicios realizados y validados por LA EMPRESA a efectos de realizar la certificación estipulada precedentemente.

# **Régimen de Trabajo**

Los trabajos deberán desarrollarse en forma continua durante las veinticuatro (24) horas del día y siete (7) días a la semana, inclusive domingos y feriados, durante la duración del contrato, incluida cualquier extensión de este.

Excepciones al régimen de trabajo deben ser autorizadas, con anterioridad al hecho, por la Inspección y comunicado por libro de Orden de Servicio y Pedidos de Empresa.

# **Requerimientos de Salud, Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Ambiente**

Adicional a lo establecido en el anexo de Salud, Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Ambiente, EL CONTRATISTA deberá enviar de manera semanal indicadores de desempeño con soportes que amparen la veracidad de estos, de los siguientes temas:

* Eficiencia Operativa
* Calidad
* HSE

EL CONTRATISTA deberá entregar, además de lo mencionado precedentemente, lo siguiente:

* Declaración escrita de su Política en materia de “Suspensión de Tarea” o similar que otorgue a todos sus empleados la Autoridad y Responsabilidad de intervenir y suspender una tarea.
* Política de Seguridad y protección ambiental.
* Procedimiento de Respuesta a emergencias
* Procedimiento de Identificación de Peligros y Análisis de riesgos
* Matriz de Capacitación de Seguridad y ambiente
* Procedimientos para la gestión y control de riesgos.

Serán motivos para el pedido de la separación inmediata de los trabajadores del CONTRATISTA en la realización de los servicios que esta se encuentra desarrollando a favor de aquella:

* Personal bajo el influjo de alcohol, drogas o cualquier sustancia ilícita.
* Personal que porte o haga uso de armas blancas y/o de fuego.
* Personal con relación o vínculos con el crimen organizado u organizaciones que afecten al GRUPO EMPRESA y al CONTRATISTA.
* Personal que amenace verbal o físicamente a cualquier persona dentro del área de prestación de los servicios o se revele contra las autoridades que directamente tienen mando sobre él.
* Negligencia en el cumplimiento de sus labores cotidianas o personal reincidente en mal comportamiento.
* Personal que sea sorprendido en actos ilícitos e ilegales dentro del área de prestación de los servicios.
* Personal que entregue informes alejados de la verdad.
* Personal que difunda resultados a personal no autorizado
* Personal que afecte el buen relacionamiento con la comunidad.

EL CONTRATISTA y su personal afectado al servicio objeto del contrato deberá cumplir con los requerimientos de la matriz de capacitación y certificación de LA EMPRESA, misma que será compartida al momento de la firma del contrato.

## **Reuniones de Calidad**

LA EMPRESA realizará reuniones regulares de calidad, con la frecuencia que esta establezca, con el objeto de establecer métricas que permitan medir el desempeño de Seguridad, Medio Ambiente y Calidad del CONTRATISTA e identificar oportunidades de mejora de ambas PARTES.

Estas reuniones son de asistencia obligatoria para las máximas autoridades del CONTRATISTA a nivel local y se realizará una exhaustiva de la performance del CONTRATISTA.

# **Mantenimiento**

EL CONTRATISTA deberá asegurar que las embarcaciones cuentan con un programa de mantenimiento planificado, este deberá ser mediante un software de mantenimiento programado certificado por clase y actualizado sin mantenimientos vencidos. El programa deberá ser presentado por EL CONTRATISTA a LA EMPRESA al inicio de actividades y cuando LA EMPRESA lo solicite por considerarlo relevante.

Durante las operaciones, EL CONTRATISTA deberá realizar el mantenimiento de las embarcaciones de soporte a las operaciones costa afuera, para que las mismos desarrollen sus tareas sin tiempos perdidos. Toda reparación deberá ser efectuada por su cuenta y riesgo, siendo realizado de tal manera que no afecten el correcto desarrollo de las actividades objeto del contrato.

El CONTRATISTA será el responsable de supervisar que las embarcaciones cumplan con los programas de mantenimiento de conformidad con el Código ISM. El programa de mantenimiento deberá ser presentado por EL CONTRATISTA a LA EMPRESA al inicio de actividades y cuando la EMPRESA lo solicite por considerarlo relevante.

EL CONTRATISTA tendrá derecho de un día de mantenimiento menor, al mes (No acumulable), en la medida que no afecte las tareas y actividades objeto del contrato. La notificación deberá ser mediante Pedido de EMPRESA y programado mínimo con 72 horas de anticipación.

EL CONTRATISTA realizará el mejor esfuerzo para evitar mantener a las embarcaciones más de 24 horas continuas sin realizar las actividades objeto del contrato por mantenimiento programado, si esto no fuera posible, EL CONTRATISTA deberá proveer una embarcación relevo temporal con características idénticas o superiores, sin cargo adicional para LA EMPRESA. El incumplimiento de lo antedicho se considerará una falta grave hasta que sea subsanado.

Las embarcaciones, al inicio del servicio objeto del contrato, no deberán presentar un plazo menor de seis meses para la entrada a dique de alguna de las embarcaciones para obtener una certificación/reparación/mantenimiento/modificación, EL CONTRATISTA será responsable de todos costos asociados a la entrada en dique seco, incluyendo los tiempos en el muelle, tiempo de tránsito, las tasas portuarias, impuestos, licencias, aranceles de importación, derechos, los honorarios de muelle, el peaje del Canal y demás costos asociados. Este supuesto, no se reconocerá tarifa alguna para los servicios descriptos en el presente Contrato.

Además, deberá proveer un reemplazo de dicha embarcación temporal con características idénticas o superiores, por sí mismo o por terceros, que será evaluada y autorizada por LA EMPRESA, para garantizar la continuidad de las operaciones. En caso de no ser así, se considerará como FALTA MUY GRAVE y los Servicios se reconocerán a Tarifa Sin Cargo.

LA EMPRESA podrá optar por la cancelación del Contrato por causa del CONTRATISTA si las operaciones se vieran afectadas por más de quince (15) días.

Si EL CONTRATISTA necesitara realizar alguna modificación, sea requerida por él mismo o por alguna autoridad, en las embarcaciones de soporte, deberá notificarlo a LA EMPRESA. El CONTRATISTA correrá con todos los costos asociados a dicha modificación y corresponderá certificar tarifa sin cargo durante el tiempo que tome realizar estos trabajos, debiendo realizar los mayores esfuerzos para realizar dichas tareas en el menor tiempo posible.

Para efectos del presente contrato, se establece el mantenimiento de las embarcaciones en dos categorías: mantenimiento menor y mantenimiento mayor.

Mantenimiento Menor: Se refiere a tareas rutinarias que no requieren la parada completa de la embarcación ni la intervención en equipos críticos. Estas tareas pueden ser realizadas durante las operaciones normales sin afectar significativamente la operatividad del barco. Ejemplos de mantenimiento menor incluyen, pero no se limitan a:

* Inspecciones de equipos
* Cambios de aceite
* Ajustes de maquinaria
* Revisión de sistemas de comunicación
* Reparaciones menores que no afectan la operatividad del barco
* Cambio de líneas no críticas
* Sustitución de filtros
* Lubricación de partes móviles

Mantenimiento Mayor: Se refiere a tareas que requieren la parada de la embarcación o la intervención en equipos críticos, afectando significativamente su operatividad. Estas tareas generalmente no pueden ser realizadas durante las operaciones normales y pueden requerir que la embarcación esté fuera de servicio por un período de tiempo prolongado. Ejemplos de mantenimiento mayor incluyen, pero no se limitan a:

* Reparaciones estructurales
* Reemplazo de motores principales o generadores
* Trabajos en dique seco
* Sustitución de componentes críticos
* Reparación de sistemas de propulsión
* Modificaciones significativas que impidan al barco realizar sus actividades operativas normales
* Apertura de tapas de generadores
* Intervención en motores principales o auxiliares

1. **Auditorías de condición**

LA EMPRESA se reserva el derecho de inspeccionar o auditar, por sí misma o por terceros, el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, alcance del Servicio de las embarcaciones y, de manera general, el cumplimiento de los servicios objeto del contrato cuando estime necesario durante la vigencia del Contrato. En caso de detectar incumplimientos en alguna condición especificada en el Contrato, LA EMPRESA podrá solicitar el reemplazo de la embarcación y EL CONTRATISTA deberá efectuar el reemplazo con una embarcación debidamente calificada y aceptada por la EMPRESA. Este reemplazo deberá ser realizado en tiempo y forma y sujeto a la disponibilidad de las embarcaciones, y podrá mantener la embarcación propuesta mientras se consigue la embarcación de reemplazo, sujeto a aprobación por parte de la EMPRESA, de tal manera de no afectar las operaciones Costa Afuera y/o de suministro logístico previsto.

1. **Penalidades**

## **Aspectos Generales**

Se aplicarán penalidades cuando el CONTRATISTA incumpla con las especificaciones técnicas del presente Contrato, descritas en todos sus Anexos, los estándares de seguridad y medio ambiente exigidos por la legislación vigente y la normativa interna de LA EMPRESA, así como la inobservancia de las normas y procedimientos aplicados por la EMPRESA para la prestación de los Servicios.

## **Aspectos Particulares**

La EMPRESA podrá aplicar de pleno derecho, conforme surge del contrato y sus respectivos anexos, las siguientes penas convencionales y/o cargos al CONTRATISTA en los supuestos que se detallan a continuación:

* La falta de concurrencia del REPRESENTANTE TÉCNICO del CONTRATISTA ante el requerimiento de LA EMPRESA, en el transcurso de 24 horas, se sancionará con una pena convencional equivalente al 10% de la Tarifa Operativa de la Embarcación de Soporte correspondiente.

## **Falta Grave**

La EMPRESA podrá aplicar de pleno derecho, conforme surge del contrato y sus respectivos anexos, una pena convencional equivalente al valor de 20% de la Tarifa Operativa de la Embarcación de Soporte correspondiente, por cada incumplimiento a una Orden de Servicio, según se describe a continuación:

Por cada día de incumplimiento por falta o mal estado o funcionamiento del equipamiento o herramientas de trabajo.

* La falta de elementos y equipamiento de seguridad, permisos de navegación, indumentaria acorde al trabajo que se desarrolla (EPP), identificación del personal y omisión o presentación incompleta del Parte Diario.
* Por incumplimiento de las leyes, reglamentos, normas de Seguridad y convenios aplicables.
* Por incumplimiento de los “Requisitos de Salud, Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Ambiente” definidos en los anexos del contrato.
* Por falta o mal estado de funcionamiento del equipo de comunicaciones y/o informático por más de 24 horas.
* Por detectar la utilización de herramientas con fecha de inspección vencida y cuyas fechas de inspección no fueran acordadas previamente con la supervisión de la EMPRESA.
* La falta de entrega del “reporte inicial de incidentes” dentro de las 04 horas de ocurrido algún evento de seguridad o ambiental (registrable o no registrable).
* Por incumplimiento de cierre de acciones de: Auditorías, Observaciones de SSA, Cacería de riesgo, Investigaciones de Incidentes y Accidentes, Inspecciones y Simulacros.
* Por incidentes medio ambientales leves recurrentes (más de 3 ocurrencias de incidentes de similares características). En el caso de derrames ocurridos sobre las Embarcaciones de Soporte, se considerará como incidente medio ambiental leve a todo aquel que supere un volumen de 0.5 bbl. En el caso de derrames fuera de las Embarcaciones, no habrá ninguna tolerancia.
* Interrupción parcial o total de los servicios de embarcaciones de Soporte o demoras que afecten la operación objeto del contrato.
* Por irrespeto a las comunidades pesqueras o fauna de la zona.
* Por el resto de las faltas Graves listadas en el Contrato.

## **Falta Muy Grave**

La EMPRESA podrá aplicar de pleno derecho, conforme surge del contrato y sus respectivos anexos, una pena convencional equivalente al valor de 75% de la Tarifa horaria Operativa de la Embarcación de Soporte correspondiente por cada incumplimiento a las Órdenes de Servicio, según el siguiente detalle:

* El retiro de equipamiento requerido por contrato o que afecten las actividades objeto del contrato de las embarcaciones sin previa autorización de la INSPECCIÓN.
* Incumplimientos repetitivos de normativas y procedimientos de Seguridad, Salud y Medio ambientales, por cada día de ocurrencia.
* La repetitividad en la falta de entrega del “reporte inicial de incidentes” dentro de las 04 horas de ocurrido un incidente ambiental, accidente laboral o industrial por evento.
* No cerrar una Orden de Servicio según el plazo establecido entre las Partes.
* No dar respuesta a cualquier comunicación escrita realizada en el marco de este Contrato, en el plazo para eso establecido.
* En caso de ruptura o perdida de embarcación o cese de las operaciones objeto del contrato mayor a 48 horas.
* Conflictos con las comunidades o impactos ambientales negativos en la zona.
* Las faltas Muy Graves listadas en el Contrato.

Sin perjuicio a lo precedentemente mencionado, las partes convienen expresamente que en el supuesto de que EL CONTRATISTA, por causas imputables a él, no inicien los servicios en la fecha estipulada; no se reconocerá tarifa alguna de que no se generará pago alguno por conceptos de servicios EL CONTRATISTA deberá pagar a LA EMPRESA, como penalización por cada día natural, el equivalente al 0.1 del valor total del contrato, por cada día natural de retraso en el inicio de los servicios.

La aplicación de estas penalidades será comunicada al CONTRATISTA por medio del LIBRO DE ÓRDENES DE SERVICIO, donde la INSPECCIÓN establecerá el plazo correspondiente para subsanar el incumplimiento, previo a la aplicación de la penalidad, excepto para el caso las Órdenes de Servicio previas que no hubieran sido cerradas.

1. **Obligaciones y Responsabilidades de LA EMPRESA**

En caso de que la INSPECCIÓN debiese delegar sus funciones en una o más personas, esto debe ser informado al CONTRATISTA. Tanto la INSPECCIÓN como el REPRESENTANTE TÉCNICO deben tener acceso a las instalaciones y equipamiento afectados por el contrato en todo momento. EL CONTRATISTA debe dar apoyo a la INSPECCIÓN y esta última debe informar al CONTRATISTA de cualquier información referente a la operación.

La EMPRESA deberá informar al CONTRATISTA las coordenadas marítimas de las Locaciones, detalle del terreno submarino. La información suministrada por la EMPRESA será considerada como suficiente, no siendo esta responsable por daños que el CONTRATISTA pudiese registrar en el desarrollo de los servicios.